



## La Ingeniería de Transporte, sus estudios e investigaciones son fundamentales para implementar políticas de transporte público

Con importantes anuncios del Ministro de Obras Públicas, Transportes y telecomunicaciones, Javier Etcheberry, fue inaugurado el XI Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, evento que se prolongará hasta el viernes 24 de octubre.

**E**ste evento que es organizado por la División de Ingeniería de Transporte de la Facultad reúne a más de un centenar de académicos, profesionales tanto del sector público como privado y estudiantes de la especialidad, para conocer e intercambiar los últimos resultados de sus investigaciones, proyectos y tesis.

El Presidente de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte, Juan Enrique Coeymans, en parte de su discurso manifestó que el país ha avanzado en dicha disciplina más que en 100 años de historia anterior.

“Hemos logrado crear una base profesional seria tanto en organismos de Gobierno como en empresas consultoras y las más exitosas empresas de este rubro. También, hemos luchado por la racionalidad en la toma de decisiones y, en nuestras aulas universitarias, excelentes futuros profesionales se preparan a nivel de ingenieros, Magíster y Doctores en Ingeniería de Transportes”.

Por su parte, el Decano Francisco Brieva, señaló que observa con agrado el avance de la investigación nacional en el área de transporte, que ha contribuido no sólo a mejores soluciones locales, sino también al estado del arte en el ámbito internacional.

“Como institución universitaria centrada en la educación y la búsqueda de nuevo conocimiento, esperamos que este Congreso sea un medio importante para trasladar los resultados de la investigación en transporte a la práctica de la ingeniería chilena. Hoy como nunca existe una diversidad de propuestas y proyectos (tarificación vial y Plan de Transantiago) hasta costosas líneas de Metro y autopistas urbanas, que se encuentran en etapa de idea, estudio o ejecución. Desde la



Universidad, nos interesa y reclamamos un espacio para que los conocimientos de punta generados por sus académicos sean considerados y analizados, evitando así repetir los desaciertos cometidos en otras latitudes. Tenemos un capital intelectual que el país no puede ignorar. Es la práctica natural que una sociedad basada en el conocimiento debe, en definitiva, adoptar”.

A continuación el Ministro de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones Javier Etcheberry fue categórico al señalar que el trabajo y la investigación conjunta de los sectores público, académico y privado es de gran relevancia para desarrollar las condiciones y políticas que permitan innovar e introducir mejoras en los sistemas de transporte, lo que finalmente se traduce en un aumento en la calidad de vida de la ciudadanía.

“Como Ministerio nuestro objetivo es desarrollar un programa de infraestructura y regulación acorde con las necesidades de todos los habitantes del territorio nacional, implementando las políticas necesarias para un uso eficiente, seguro e igualitario de esta infraestructura, que nos permita mejorar la comunicación dentro de Chile y con el resto del mundo.

Para lograr estos objetivos hemos orientado nuestra trabajo en base a tres lineamientos generales: lograr una mejor infraestructura de integración de Chile entre sus regiones y con el mundo; propiciar una mayor y mejor interrelación de nuestros ciudadanos con el entorno natural y mejorar las condiciones de vida de nuestra ciudades”.

Más adelante, el Secretario de Estado, señaló que el eje central de las políticas de transporte urbano del Gobierno del Presidente Ricardo Lagos es incentivar el uso del transporte público y el uso racio-

nal del automóvil, a través de un Plan de Acción con énfasis en cuatro grandes áreas: Inversión Privada Infraestructura Vial; Inversión Pública Red Metro; Gestión Sistema de Control de Tráfico y Modernización Sistema de Transporte Público.

Señaló finalmente el Secretario de Estado que se espera con interés conocer las nuevas líneas de investigación, herramientas de modelación, aplicación de nuevas tecnologías que se efectúan en el ámbito académico las que en el mediano plazo puedan ser fundamento para adaptar certeramente



las Políticas y Acciones del Gobierno para asegurar la mejor calidad de vida de la ciudadanía en el futuro.

## RESULTADOS POSITIVOS TUVO XI CONGRESO CHILENO DE INGENIERÍA DE TRANSPORTE

Más de doscientos setenta profesionales, académicos y alumnos asistieron a la XI versión del Congreso Chileno de Ingeniería de Transporte, organizado por la División de Ingeniería de Transporte del Departamento de Ingeniería Civil de la Facultad.

Durante su desarrollo se expusieron más de cincuenta trabajos científicos y pósters. Diez proyectos de ingeniería en temas tan variados como:

- Ingeniería de Tráfico
- Diseño e Infraestructura Vial
- Seguridad Vial
- Transporte Público
- Redes de Transporte
- Emisiones Vehiculares y medio Ambiente
- Economía de Transporte
- Demanda de Transporte y Uso de Suelos
- Logística y Optimización

Asimismo y en forma simultánea se efectuaron tres talleres sobre estado del arte en “Simulación Microscópica de Tráfico”; “Sistemas de Transporte Inteligente” y “Transporte y Medio Ambiente”.

Otro aspecto de este Congreso que motivó una gran participación del público asistente fueron los tres foros plenarios que se realizaron: “Videoconferencia desde Londres sobre la tarificación vial en esa ciudad”, “Transantiago y la Gestión innovativa en el Transporte Público” y “Contaminación en Santiago”. Para el académico del Departamento de Ingeniería Civil Rodrigo Fernández, los resultados y la gran asistencia a este XI Congreso, muestra nuevamente la contribución de esta Facultad y de la Sociedad Chilena de Ingeniería de Transporte a la discusión ilustrada de los problemas que enfrente la especialidad a nivel nacional.