

TERCER CONGRESO PANAMERICANO DE INGENIERIA ECONOMICA Y DE COSTO

La orientación fundamental y el temario del presente congreso coincidirán con los de la Convención de UPADI, esto es: la ingeniería ante el siglo XXI y por tanto, los conceptos y motivaciones formuladas en términos generales por aquel, serían aplicadas por éste.

No debe extrañarse que exista preocupación de la ingeniería económica y de costos. Se ha dicho que la gracia de un ingeniero es que es capaz de hacer con un peso, lo que otro puede hacer con dos, es decir, que la ingeniería, sin el complemento económico, es como que no existe. Las buenas soluciones de ingeniería junto con ser funcionales tienen que ser económicas, de ahí nuestra preocupación en este aspecto, puntualizó Rodrigo Flores.

Cabe señalar que la ingeniería económica constituye una especialidad de la ingeniería y surgió por una parte, como respuesta a una preocupación de los ingenieros por la importancia y trascendencia de la asignación de recursos humanos, materiales y financieros en el diseño de obras de ingeniería, y por otra parte, responde a la creciente complejidad que se comenzó a enfrentar en el diseño y la administración de los sistemas en que les ha correspondido intervenir a los ingenieros.

Mesas redondas

Conjuntamente con la Convención y Congresos se desarrollarán dos mesas redondas: una versará sobre transferencia de Tecnología, y la segunda, sobre Ejercicio Profesional.

La transferencia de tecnología

Tiene una importancia muy especial cuando estos problemas de ingeniería se enmarcan dentro del continente americano, donde existen dos países muy desarrollados, USA. y Canadá, y el resto son considerados subdesarrollados. Ha sido siempre, nos dijo el presidente del Instituto de Ingenieros, un problema permanente el poder encontrar las mejores formas en que los países de menor desarrollo de las Américas puedan obtener el mayor provecho de las tecnologías más avanzadas de los países poderosos. Esto sería como una transferencia de tecnología vertical. Pero es importante también, nos agregó, los problemas que se plantean respecto a la transferencia de tecnología horizontal, es



decir, entre países hermanos de igual nivel de desarrollo, lo que a veces resulta mucho más productiva que la proveniente de países superdesarrollados.

Ejercicio profesional

En esta mesa redonda se verán dos aspectos: Ejercicio Profesional Internacional y Ejercicio Profesional Local o Nacional. En el primero se analizarán los problemas que se presentan a ingenieros de la región que deseen trabajar en otro país y qué requisitos se necesitan para que su calidad de ingeniero sea reconocida. Esto puntualizó, Rodrigo Flores, es un problema muy difícil pero a la vez muy importante. En cuanto a problemas del ejercicio profesional nacional, yo sé, afirmó el presidente del Instituto, que en este caso se van a plantear ciertas inquietudes de los profesionales respecto a sus seguros, a su previsión. En muchos países del continente no existe a no ser que sea empleado público y se quiere discutir dentro de este contexto, ya que en algunos países se ha avanzado sobre esta materia y existen fórmulas que se han propuesto y que se van a plantear dentro de este contexto.

Condición humanista del ingeniero

Esta es una de las grandes preocupaciones del Presidente del Instituto de Ingenieros y académico de la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas: recalca enfáticamente que el ingeniero además de ser un experto, debe poseer las cualidades de un humanista, es decir, tener el don de apreciar los verdaderos valores de la vida y estar calificado para evaluar eficazmente que es lo que vale más en un momento determinado.

El hombre actualmente vive una etapa que podría calificarse la *tercera* y tantos cambios ha hecho al medio en que vive, que ahora no le agrada. Hay tipos y tipos de progresos. Los problemas económicos y sociales son en buena parte producto de los avances científicos y tecnológicos que el hombre ha ido logrando a través de los años. El progreso puede influir, no lo olvide, nos dijo, sobre la calidad de la vida, y es tan sólo en pseudo progreso, pero también si éste se explota económicamente se produce un anti-progreso. Ahí es donde el ingeniero tiene responsabilidades y deberes para con la humanidad y debe tener las cualidades antes mencionadas. El ingeniero debe manejar esta herramienta tan poderosa con una responsabilidad moral y adecuada para el beneficio de los hombres.

Se han cometido muchas fallas, pero al parecer lo más serio es que ha olvidado que debe existir un equilibrio en el desarrollo entre los países y tratar de procurar agrado a las personas, y no una angustia permanente ante el constante y frío deseo de poder.