

INFRAESTRUCTURA Y TERRITORIO

Concurrida estuvo la ceremonia inaugural del Ciclo de Conferencias 1996 "Política-Desarrollo-Ciencia-Tecnología", que contó con la participación del Ministro de Obras Públicas, Ricardo Lagos Escobar, quien se refirió en su exposición a "Infraestructura y Territorio."

Más de 200 personas, académicos, estudiantes y funcionarios, pudieron interiorizarse del pensamiento y política que sustenta el Ministro de Obras Públicas respecto a la Infraestructura, a las Obras Públicas en el país y a la configuración del territorio nacional.

En primer término el Decano Víctor Pérez, en su intervención indicó que este ciclo de conferencias busca relacionar temas que nos atraviesan como facultad, en todo el accionar, y al país, en cuanto a la posibilidad de poder tener un futuro distinto.

Indicó más adelante:

Las políticas de Estado expresan los anhelos y visiones de futuro de una nación, y se manifiestan en los compromisos sociales, culturales, económicos y políticos que el país asume ante las actuales y futuras generaciones. Las políticas de Estado demandan y trascienden a los actores sociales y políticos que las generan, y representan las responsabilidades históricas que tales actores asumen con su accionar.

La misma Universidad de Chile es el producto de una de las políticas de Estado más trascendentes concebida en el país.

En los albores de la República, y cuando el analfabetismo y la pobreza eran los grandes desafíos de la nación, la dirigencia política e inte-

lectual de la época estableció que nuestro desarrollo social, económico, político y cultural era dependiente de nuestra capacidad para cultivar y difundir el saber superior, realizado en nivel de excelencia, de manera libre, pluralista, y laica, y asegurando igualdad de oportunidades a todas las personas capaces, independientemente de su condición socio económica. Y para poner en práctica estos objetivos y para constituirse en la depositaria y más genuina expresión de una de las más relevantes políticas de Estado de este país es que se fundó la Universidad de Chile.

Y estos han sido, desde entonces, el rol y la misión de nuestra universidad, los que emanan de una política de Estado más que centenaria, y que buscó, a través de nuestro accionar, cumplir el compromiso de construir una sociedad más justa y solidaria.

Desde entonces, la Universidad de Chile y el Estado han compartido responsabilidades en el cumplimiento de este compromiso. Ha sido nuestra la responsabilidad de cultivar y difundir el conocimiento, en el modo y en la forma como nos lo indicaron nuestros fundadores y los constructores de la República. Y ha sido responsabilidad del Estado, con su respaldo y acogida, el asegurar, en el largo plazo, que nuestro quehacer tenga la estabilidad, independencia, nivel, autonomía y pensamiento crítico con que tenemos la obligación de abordar los grandes desafíos nacionales.

En este contexto, el rol y misión de nuestra Facultad tienen que ver con la ciencia y la tecnología.



La participación de la Facultad en este ámbito se da cuando la fuerza de sus ideas ilumina la comprensión de los grandes temas nacionales en ciencia y tecnología; cuando sus académicos tienen el nivel para ser los "adelantados" en la expedición hacia el nuevo conocimiento; cuando sus egresados ponen su saber y la libertad de su pensamiento al servicio del país.

Hoy, los aspectos a conjugar en la elaboración de las políticas de Estado han aumentado en número y complejidad, la Ciencia y la Tecnología se han desarrollado y han generado nuevos desafíos.

El detectar y discutir estos desafíos es uno de los principales objetivos de las conferencias que reiniciamos en el día de hoy con tan distinguido invitado.

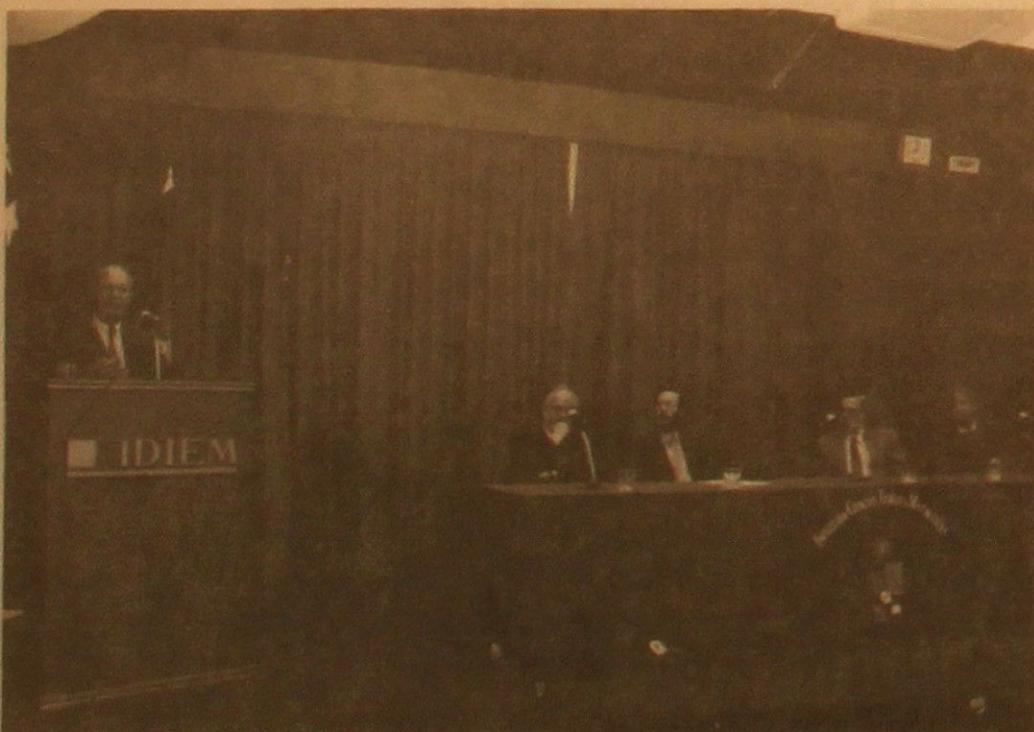
Con respecto al año pasado, otras instituciones de la República han ido contribuyendo al diálogo que nos permitirá construir políticas de Estado estables en estos ámbitos, por lo que debemos subrayar el encuentro que organizó la Comisión de Ciencias y Tecnología de la Cámara de Diputados.

Es posible observar otros cambios en este escenario. El Estado ha ido perfilando con mayor fuerza la Ciencia y la Tecnología como prioritarios en su accionar. CONICYT ha diversificado sus programas, creando los fondos de áreas prioritarias, dos de ellos en 1996, uno de los cuales es en matemáticas aplicadas, y previendo la creación de otros cuatro durante 1997, distinguiéndose las áreas de geología, materiales y medio ambiente. En todas estas áreas nuestra Facultad posee un marcado liderazgo. Se otorgarán fondos para FONDECYT grupales, FONDEF continua con recursos propios, hay contrapartida efectiva para la Cooperación Internacional, y se crearon las cátedras presidenciales. En todos estos programas la Facultad tiene una presencia significativa.

Diversas instituciones públicas, entre las cuales se distingue el Ministerio de Obras Públicas y CODELCO, están efectuando proyectos de significación nacional, y en varios de ellos participan investigadores de nuestra Facultad. Esto responde a lo que planteamos hace un año, en el sentido que el Estado contribuya a financiar lo que son verdaderos centros de investigación de alto nivel que dispone nuestra Facultad.

Por su parte, la Facultad ha estado invirtiendo recursos propios en fortalecer sus potencialidades en investigación, especialmente en sus académicos jóvenes. Y, más allá de programas puntuales, sus inversiones permitirán terminar en un plazo breve el antiguo edificio de la Escuela de Ingeniería y Ciencias, lo que no sólo ampliará el campus a la comunidad de nuestra Facultad, sino que rescatará un edificio que por su valor arquitectónico es un

El Ministro de Obras Públicas, Ricardo Lagos expone sobre Infraestructura y Territorio.



aporte a la ciudad de Santiago. En dicho edificio también se cobijará al Centro de Información en Ciencia y Tecnología, ICT, dotado de las mejores tecnologías de información, lo que será una contribución al desarrollo de la Ciencia y Tecnología nacional.

Debo destacar que las empresas públicas y privadas se han ido integrando a estos desafíos. Adicionalmente a la relación que tradicionalmente se ha tenido con ellas para la realización de proyectos innovadores, se están celebrando convenios para apoyar la docencia en áreas de tecnologías duras, en un esquema que hemos denominado Cátedras. Así, la empresa Colbún S.A. está apoyando una en Sistemas Eléctricos y Economía de la Energía, y las empresas Codelco y Enami están apoyando tres en Recursos Minerales. Están avanzadas las gestiones, con este objeto, con varias empresas privadas, lo que también responde en parte, a la responsabilidad que conlleva el haber pasado del 30% al 80% de participación en la economía nacional en los últimos 25 años.

La Facultad ha continuado, en cuanto institución, su proyección internacional, habiéndose extendido el prestigio de sus investigadores individuales a grupos enteros de investigación y a sus postgrados, y sus egresados son reconocidos en centros de nivel internacional.

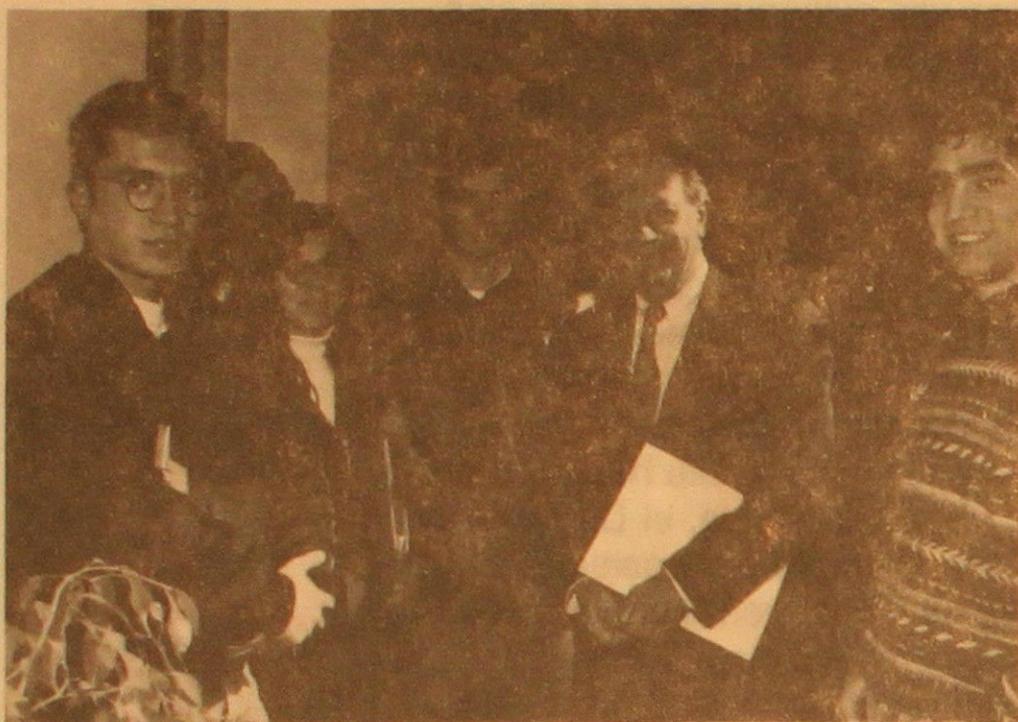
Así, el diálogo que reiniciamos con este ciclo de conferencias, encuentra a sus actores más maduros, en pleno desarrollo y prontos a retomar el camino que tal diálogo conlleva.

Finalizo reafirmando que construir Ciencia y Tecnología no es un desafío con un simple objetivo económico. Significa construir un país

con una cultura de desafíos; significa que el país incorpora la creación como valor, y que el país mismo comience a respirar de otro modo, comience a respirar a un ritmo más largo, el que es propio de la ciencia y de las grandes aventuras del espíritu humano. Y es así como respiran las personas, los grupos, los países que definen esta aventura del espíritu humano.

Posteriormente, el Director del Departamento de Ingeniería Civil, Rodolfo Saragoni Huerta, al presentar al Ministro de Obras Públicas, Ricardo Lagos a la audiencia, señaló que aunque los progresos en diversos campos son reconocidos internacionalmente y es innegable que Chile ha logrado un buen nivel competitivo, es mucho lo que todavía falta por avanzar. Desde esa perspectiva- dijo- la excelente ubicación lograda por Chile, deja al descubierto la incapacidad del estudio para poner de relieve los aspectos deficientes de nuestra economía, los que ya han sido resueltos por otros países que aparecen peor calificados en términos globales.

Por su parte el Ministro de Obras Públicas, Ricardo Lagos Escobar, inició su extensa intervención señalando que un análisis histórico de la relación entre la historia de la Infraestructura y las Obras Públicas del país y la configuración del territorio nacional permite reconocer y que esta interpelación está determinada por dos circunstancias: la visión de país y los objetivos de desarrollo de cada una de las épocas respectivas y segundo, la conciencia que la infraestructura y configuración del territorio es un desafío de tipo nacional que integra a distintos sectores, o sea, una política de Estado. Esta visión de



Ricardo Lagos comparte con alumnos de la Escuela de Ingeniería.

país dependió de los momentos históricos de la nación.

En cada momento el país utilizó la obra pública como una herramienta para poderse desarrollar de acuerdo a las políticas que definen en qué modo ordenar el territorio. Para eso hay tres elementos a considerar: las características del territorio, la situación coyuntural del mundo y cómo queremos vincularnos con él, y la institucionalidad que el país se quiere dar.

En cuanto a la institucionalidad que el país se quiere dar señaló el Ministro que existen tres actores fundamentales: el primero es el Estado, el segundo la Universidad (y en este punto dijo "ESTA UNIVERSIDAD y ESTA FACULTAD") y el tercero, los privados.

En otra parte de su intervención Ricardo Lagos, señaló que cuando se habla de infraestructura y territorio, se refiere a una concepción de lo que estamos pidiendo al Estado a futuro, qué se pide hoy para enfrentar los desafíos que tenemos mañana.

Más adelante indicó que si bien hubo una visión de país, faltó una

concepción urbanística de la ciudad, una falta de previsión, para conservar y mantener lo construido y no se consideraron los impactos medioambientales de estas definiciones.

Ricardo Lagos, manifestó que en la actualidad el ordenamiento en materia de infraestructura y su desarrollo es tremendamente desigual según las áreas de que se hable. En Telecomunicaciones y Energía Eléctrica, -dijo- es satisfactorio el desarrollo, no así en la infraestructura vinculada al transporte.

Señaló más adelante que no existe un cuerpo ordenador de cuál es la visión de una política de ocupación territorial para el próximo siglo. Chile -dijo- es un eje central y ramales. Al respecto el Secretario de Estado señaló que una forma de ocupación territorial distinta a la de la concepción de ramal es integrar al territorio en torno a dos o tres ejes de Norte a Sur, en donde el camino transversal pasa a ser una forma complementaria a una vinculación también de Norte a Sur. Se refirió a la posibilidad de una infraestructura vial que implique un camino costero, que significaría ocupar el territorio en una forma distinta a la actual.

Al referirse al desarrollo del comercio internacional y al resurgimiento del Pacífico -dijo- Chile debe tener una infraestructura adecuada para el desarrollo del país a futuro, donde sea un puente efectivo entre el Sudeste Asiático y el mundo del Atlántico.

Relacionado con lo anterior, Ricardo Lagos dijo que a futuro existirán doce o quince grandes Puertos en el mundo, no más. En América Latina, en el Pacífico, aún no está determinado donde estará ese gran Puerto y Chile debería tener una visión y una infraestructura para obtenerlo.