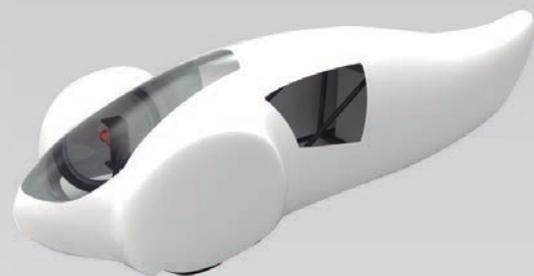


Proyecto Carún: el primer vehículo ultra eficiente de la FCFM



Demostrar las habilidades y conocimientos que se adquieren en Beauchef ya es un propósito para sus alumnos, y si es con un motivo medioambiental, aún mejor. Un grupo de estudiantes de Ingeniería Mecánica e Industrial decidió innovar y usando la eficiencia en combustibles fósiles como forma de contribuir con el cuidado del planeta, están llevando a cabo el proyecto Carún, el primer vehículo ultra eficiente de la Facultad con el cual quieren participar por primera vez en una competencia internacional de este tipo.

Por Andrea Dávalos O.

Cinco de la mañana del segundo semestre 2012, un grupo de amigos estudiantes de Ingeniería están reunidos terminando un trabajo para la universidad y por internet conocen una noticia sobre carreras de vehículos ultra eficientes en Estados Unidos.

“La idea surgió en ese momento. Queríamos poner a prueba los conocimientos que nos habían enseñado en la Escuela pero no queríamos esperar. Así que nos comunicamos con los profesores Roberto Corvalán y Rodrigo Palma Hillers, para que nos ayudaran y encaminaran hacia lo que tenemos hoy”, señala el estudiante de Ingeniería Industrial, William Zúñiga, quien es parte del equipo. Además de él, el grupo está compuesto por los alumnos de Ingeniería Mecánica, Sergio Concha, Sergio Contreras, Alejandro Doberti, Nicolás Miranda, José Tomás Moreira y el alumno de Diseño Industrial de la Facultad de Arquitectura, Francisco Rojas.

Carún, que en mapudungún significa “volverse verde”, es el prototipo de un vehículo ultra eficiente -es decir, que pueda llegar lo más lejos posible utilizando la menor cantidad de energía-, el que se está construyendo con el objetivo de participar en la competencia internacional Shell Eco Marathon, la que se realizará en Houston, Estados Unidos, en abril del 2014. Para ello, crearon un diseño que consta de un encarenado de fibra de vidrio y estructura de aluminio, materiales de bajo peso para un mejor rendimiento, y de un motor de 125 cc que utiliza bencina de 95 octanos.

“En Latinoamérica y Norteamérica los rangos van desde los 100 a los 600 km por litro y es donde están puestas nuestras expectativas. El objetivo es competir y lograr los 300 km por litro que nos convertiría en el mejor equipo latinoamericano en la competencia sobrepasando a México y Brasil que son los únicos dos países de la zona que han participado”, explica Zúñiga.

Para la construcción, que ya está en marcha, tienen contemplado destinar 144 horas/hombre para el armado y la construcción del

carenado del vehículo, mientras que para el segundo semestre harán un llamado para buscar al piloto y a uno de reserva que cumplan las condiciones para manejar este tipo de vehículos, es decir, que pese aproximadamente 50 kilos y que mida no más allá de 1,60 cm.

Aunque ya tienen a su primer auspiciador, la Consultora Sistemas Sustentables, aún necesitan más apoyos para llevar a cabo el proyecto. El presupuesto que requieren es alrededor de 50 millones de pesos más todo lo que significa participar en la competencia. “Nosotros estamos claros que este es un proyecto que requiere de mucha plata y trabajo, por eso vamos paso a paso. Pero algo importante para nosotros es que queremos sentar precedente en la Facultad en esta competencia y motivar a que otras generaciones tomen el proyecto y compitan el 2015”, indica el estudiante de Ingeniería Industrial. Es así como la idea es tener el vehículo construido y en fase de prueba a fin de este año, para el próximo comenzar la etapa de difusión, obtener los recursos faltantes y viajar a Estados Unidos a representar a la Universidad y al país. **fi**



Equipo Proyecto Carún