Exitosa XV versión de la *Feria Empresarial*

il quinientos estudiantes, 51 empresas y cinco auspiciadores acompañaron la ejecución de la XV Feria Empresarial FCFM, realizada en octubre. La iniciativa es organizada íntegramente por los propios estudiantes en la Facultad, validándose así como una instancia de encuentro entre alumnos y empresas que buscan establecer vínculos profesionales.

Para los beauchefianos la instancia se presenta como una posibilidad para conocer el funcionamiento interno de las organizaciones participantes, mientras que para las empresas que cada año acuden al llamado es una posibilidad para descubrir nuevos talentos y futuros profesionales de alto nivel, que puedan integrar sus equipos de trabajo.

Nuevas directivas en Centros de Estudiantes de Ingeniería y de Plan Común

ajo el lema "Unidos Construimos un Beauchef diferente" la nueva directiva del Centro de Estudiantes de Ingeniería (CEI) está compuesta por: Presidente, Martín Castillo (Depto. Ing. Matemática); Vicepresidente, Julio Maturana (Depto. Ing. Civil); Secretario de Comunicaciones: Benjamín Idini (Depto. Ing. Civil); Director Docencia, Andrés Cueto (Depto. Química y Biotecnología), Director Finanzas, Matías Maringuer (Plan Común).

Mientras tanto, el Centro de Estudiantes de Plan Común (CEPC) estrenó su grupo directivo bajo la consigna "Continuemos transformando Plan Común". El equipo está compuesto por: Presidente, Elías Garcés; Vicepresidenta, Andrea Egas; Secretario General, Cristián Ahumada; Secretario de Comunicaciones, Vicente Febre; y el Director de Finanzas, Alfonso Mohor.

Eolian III en Carrera Solar Atacama 2012

n el circuito Carrera Solar Atacama 2012, dos equipos lograron completar la ruta del desafío, con 654 km de recorrido por el desierto. Se coronó como campeón el Grupo Antakari (U. de La Serena) logrando un tiempo de 9 horas y 32 minutos, seguido por Eolian III, cuyo equipo estaba compuesto por estudiantes de las Facultades de Ciencias Físicas y Matemáticas y de Arquitectura de la Universidad de Chile, que en el mismo recorrido hizo un tiempo de 10 horas y 29 minutos. El tercer lugar fue ocupado por el equipo DAS de la Universidad de Concepción.

La carrera, que se inició el 15 de noviembre en Humberstone, comprendía cuatro etapas de competencia entre los sectores de Humberstone-Calama (Día 1), Calama-Toconao-San Pedro (Día 2), Calama-Baquedano (Día 3), y Salitrera Chacabuco-Humberstone (Día 4). El equipo Eolian III mantuvo un promedio de velocidad de 70 km/h durante los días 1 y 2, y de 85 km/h para los dos últimos días. Durante la jornada final,

Eolian III logró disputar metro a metro la carrera con el equipo Antakari llegando solo a 7 segundos de diferencia. Como evaluación final del desafío, el Profesor Rodrigo Palma indicó que pese a no haber obtenido el primer lugar "los alumnos y el equipo profesional de la Universidad, estamos muy contentos del desempeño pues logramos demostrar que disponemos de un auto solar competitivo".

