

- ta expresión, pero el concepto no es difícil des-  
prenderlo al hacer la lectura de sus páginas.
- (3) Alexander von Humboldt, *Ensayo político sobre el  
Reino de la Nueva España*, Paris, 1822.
- (4) Adolf Soether, *Edelmetall-Produktion und Wer-  
verhältnisse zwischen Gold und Silber seit der Ent-  
deckung Amerika's bis zur Gegenwart*, Gotha, 1879.
- (5) W. Lexis, *Beiträge zur Statistik der Edelm-  
talle, Jahrbücher für National Oekonomie und Sta-  
tistik*, 1880. (Debo el microfilm de esta publicación a  
la amabilidad de la Dra. Inge Wolff, de la Uni-  
versidad de Hamburgo).
- (6) Clarence H. Haring, *American Gold and Silver  
production in the first half of the Sixteenth Centu-  
ry*, *The Quarterly Journal of Economics*, Mayo 1915;  
*Comercio y navegación entre España y las Indias*,  
México, 1939.
- (7) Earl J. Hamilton, *Imports of american gold  
and silver into Spain, 1563-1669*, *The Quarterly Jour-  
nal of Economics*, mayo, 1929;  
—, *En période de révolution économique: la mon-  
naie en Castille (1501-1650)*, *Annales d'Histoire  
Economique et Sociale*, Nos. 14 y 15, 1932.  
—, *American treasure and the Price Revolution  
in Spain, 1501-1650*, Cambridge, 1934.
- (8) Huguette y Pierre Chauu, *Séville et l'Atlanti-  
que, (1504-1650)*, 8 volúmenes, Paris, 1955-1960.
- (9) Guillermo Lohmann Villena, *Las Minas de Huan-  
cavelica en los siglos XVI y XVII*, Sevilla, 1949.
- (10) Manuel Moreyra Paz-Soldán, *En torno a dos  
valiosos documentos sobre Potosí*, Lima, 1953;  
—, *Antecedentes españoles y el circulante du-  
rante la conquista e iniciación del Virreinato*, Lima,  
1941.
- (11) Lewis Hanke, *The Imperial City of Potosí*, La  
Haya, 1956.
- (12) Se puede mencionar Arthur P. Whitaker, *The  
Huancavelica Mercury Mine*, Cambridge, 1941 y más  
recientemente los trabajos de Gwendolin Ballantine  
Cobb, *Potosí, a South American Mining Frontier*, en  
*Greater America, Essays in honor of H. E. Bolton*,  
Los Angeles, 1943 y *Potosí and Huancavelica, Eco-  
mic Bases of Perú, 1545 to 1640*, tesis doctoral pre-  
senta en la Universidad de Berkeley, Calif. (Estos  
dos últimos trabajos los debo a la generosidad del  
Dr. Woodrow Borah, de la Universidad de Berkeley).
- (13) Archivo General de Indias, *Contaduría*, Legajo  
1679. Este legajo abarca desde 1531 hasta 1548, año  
en que murió el primer tesoro Alonso Riquelme.  
\*\*\* Hemos seguido la práctica de expresar todas  
las cifras en maravedíes en la convicción de que  
es la moneda de cuenta ideal para representar el va-  
lor global del oro y de la plata como conjunto, ex-  
presando las diferentes cantidades en valor, gracias  
a este recurso.
- (14) Publicada por Manuel José Quintana, *Obras  
completas*, Madrid, 1852, en el Apéndice documen-  
tal que sigue a la biografía de F. Pizarro.
- (15) En nuestro libro *Guerre et Société au Chili*,  
Institut des Hautes Etudes de l'Amérique Latine,  
Université de Paris, Paris, 1961, hemos tratado de  
dar una descripción del interés de los conquistadores  
españoles por las riquezas metalíferas. Este desme-  
surado interés, fue, a nuestro juicio, fuertemente  
condicionante en aquello que se ha llamado el "des-  
tino minero del Perú".
- (16) William H. Prescott, *Historia de la conquista  
del Perú*, Madrid, 1851, pág. 218, N. 4.

## Publicaciones Universitarias

Una política de transportes para Chile, por  
Robert T. Brown y Carlos Hurtado R-T. Pu-  
blicaciones del Instituto de Economía N° 59.  
99 pp. 1963.

Este trabajo, según declaran los autores, es  
el resultado de una experiencia de varios años  
en materias relacionadas con el transporte  
nacional, en el cual han llegado al convencimiento  
de que las autoridades y el público en  
general no tienen una idea clara de cuáles  
son los problemas más importantes que entor-  
pecen el desenvolvimiento sano de nuestro  
transporte. Se da en esta publicación una se-  
rie de recomendaciones para la adopción de  
una política congruente en la materia por  
parte de los poderes públicos. El trabajo se  
divide en los siguientes capítulos: Considera-

ciones generales; Los transportes terrestres  
(ferroviario, transporte de carga en camiones  
transporte interurbano de pasajeros en bu-  
ses); Transporte marítimo; Transporte Aéreo;  
Transporte Colectivo Urbano de Pasajeros;  
Una organización adecuada para los trans-  
portes.

**Trabajo y Seguridad Social**, Mayo-Junio de  
1963. N° 25. Publicación del Instituto de Cien-  
cias Políticas y Administrativas de la Univer-  
sidad de Chile y de la Sociedad Chilena de  
Derecho del Trabajo y de la Seguridad So-  
cial. Con sus acostumbradas secciones: Tra-  
bajo, Seguridad Social y Documentos e In-  
formaciones. Artículos de redacción son los  
siguientes: "Análisis de algunos aspectos de  
la Ley N° 15.076 relacionados con los emplea-  
dos particulares" por A. B. Casas; "Proble-

(Pasa a la página 73)