

- ta expresión, pero el concepto no es difícil des-
prenderlo al hacer la lectura de sus páginas.
- (3) Alexander von Humboldt, *Ensayo político sobre el Reino de la Nueva España*, Paris, 1822.
- (4) Adolf Soether, *Edelmetall-Produktion und Wer-
verhältnisse zwischen Gold und Silber seit der Ent-
deckung Amerika's bis zur Gegenwart*, Gotha, 1879.
- (5) W. Lexis, *Beiträge zur Statistik der Edelm-
talle, Jahrbücher für National Oekonomie und Sta-
tistik*, 1880. (Debo el microfilm de esta publicación a la amabilidad de la Dra. Inge Wolff, de la Uni-
versidad de Hamburgo).
- (6) Clarence H. Haring, *American Gold and Silver
production in the first half of the Sixteenth Centu-
ry*, *The Quarterly Journal of Economics*, Mayo 1915;
Comercio y navegación entre España y las Indias,
México, 1939.
- (7) Earl J. Hamilton, *Imports of american gold
and silver into Spain, 1563-1669*, *The Quarterly Jour-
nal of Economics*, mayo, 1929;
—, *En période de révolution économique: la mon-
naie en Castille (1501-1650)*, *Annales d'Histoire
Economique et Sociale*, Nos. 14 y 15, 1932.
—, *American treasure and the Price Revolution
in Spain, 1501-1650*, Cambridge, 1934.
- (8) Huguette y Pierre Chauvin, *Séville et l'Atlanti-
que*, (1504-1650), 8 volúmenes, Paris, 1955-1960.
- (9) Guillermo Lohmann Villena, *Las Minas de Huan-
cavelica en los siglos XVI y XVII*, Sevilla, 1949.
- (10) Manuel Moreyra Paz-Soldán, *En torno a dos
valiosos documentos sobre Potosí*, Lima, 1953;
—, *Antecedentes españoles y el circulante du-
rante la conquista e iniciación del Virreinato*, Lima,
1941.
- (11) Lewis Hanke, *The Imperial City of Potosí*, La
Haya, 1956.
- (12) Se puede mencionar Arthur P. Whitaker, *The
Huancavelica Mercury Mine*, Cambridge, 1941 y más
recientemente los trabajos de Gwendolin Ballantine
Cobb, *Potosí, a South American Mining Frontier*, en
Greater America, Essays in honor of H. E. Bolton,
Los Angeles, 1943 y *Potosí and Huancavelica, Eco-
mic Bases of Perú, 1545 to 1640*, tesis doctoral pre-
senta en la Universidad de Berkeley, Calif. (Estos
dos últimos trabajos los debo a la generosidad del
Dr. Woodrow Borah, de la Universidad de Berkeley).
- (13) Archivo General de Indias, *Contaduría*, Legajo
1679. Este legajo abarca desde 1531 hasta 1548, año
en que murió el primer tesoro Alonso Riquelme.
*** Hemos seguido la práctica de expresar todas
las cifras en maravedíes en la convicción de que
es la moneda de cuenta ideal para representar el va-
lor global del oro y de la plata como conjunto, ex-
presando las diferentes cantidades en valor, gracias
a este recurso.
- (14) Publicada por Manuel José Quintana, *Obras
completas*, Madrid, 1852, en el Apéndice documen-
tal que sigue a la biografía de F. Pizarro.
- (15) En nuestro libro *Guerre et Société au Chili*,
Institut des Hautes Etudes de l'Amérique Latine,
Université de Paris, Paris, 1961, hemos tratado de
dar una descripción del interés de los conquistadores
españoles por las riquezas metalíferas. Este desme-
surado interés, fue, a nuestro juicio, fuertemente
condicionante en aquello que se ha llamado el "des-
tino minero del Perú".
- (16) William H. Prescott, *Historia de la conquista
del Perú*, Madrid, 1851, pág. 218, N. 4.

Publicaciones Universitarias

Una política de transportes para Chile, por
Robert T. Brown y Carlos Hurtado R-T. Pu-
blicaciones del Instituto de Economía N° 59,
99 pp. 1963.

Este trabajo, según declaran los autores, es
el resultado de una experiencia de varios años
en materias relacionadas con el transporte
nacional, en el cual han llegado al convencimien-
to de que las autoridades y el público en
general no tienen una idea clara de cuáles
son los problemas más importantes que entor-
pecen el desenvolvimiento sano de nuestro
transporte. Se da en esta publicación una re-
serie de recomendaciones para la adopción de
una política congruente en la materia por
parte de los poderes públicos. El trabajo se
divide en los siguientes capítulos: Considera-

ciones generales; Los transportes terrestres
(ferroviario, transporte de carga en camiones
transporte interurbano de pasajeros en bu-
ses); Transporte marítimo; Transporte Aéreo;
Transporte Colectivo Urbano de Pasajeros;
Una organización adecuada para los trans-
portes.

Trabajo y Seguridad Social, Mayo-Junio de
1963. N° 25. Publicación del Instituto de Cien-
cias Políticas y Administrativas de la Univer-
sidad de Chile y de la Sociedad Chilena de
Derecho del Trabajo y de la Seguridad Socia-
l. Con sus acostumbradas secciones: Tra-
bajo, Seguridad Social y Documentos e In-
formaciones. Artículos de redacción son los
siguientes: "Análisis de algunos aspectos de
la Ley N° 15.076 relacionados con los emplea-
dos particulares" por A. B. Casas; "Proble-

(Pasa a la página 73)