

que eviten o aceleren la ovulación. Dependerá esto de nuevos y necesarios avances científicos.

Nacerán, pues, los hijos en el futuro, cuando se les desee o se les necesite. ¿Cuáles serán entonces los motivos que impulsen a tener hijos y cuál es el riesgo de que la estructura familiar se altere revolucionariamente? ¿Estarán determinadas las decisiones por la inclinación personal o por los criterios de la "moda" imperante? Dependerá esto decisivamente del número de hijos, del instante de su nacimiento, de la proporción numérica de los sexos, de los cambios de la cifra de nacimientos de un año a otro y de la magnitud de las generaciones que se suceden. ¿Qué ocurrirá con los matrimonios que hoy se contraen porque el negocio no admite espera —un veinte por ciento de los matrimonios en Francia— cuando sea posible evitar la fecundación con seguridad absoluta? ¿Traerá esto un aumento de las relaciones sexuales libres?

En virtud del curso de la evolución que hemos descrito la original función de la reproducción humana puede verse amenazada seriamente y experimentar un total trastorno en nuestras ideas de la convivencia social.

En la lucha contra la mortalidad se ha logrado que la perspectiva de vida de un recién nacido se haya elevado de 30 a 70 años. Fue una lucha contra las fuerzas patógenas que obraban sobre el cuerpo humano desde el exterior, a las que fue posible enfrentarse con medidas individuales y públicas, recurriendo, entre otros procedimientos, a las vacunas. En cambio es poco lo que se ha logrado influir sobre la mortalidad provocada por causas endógenas, según los expertos del Institut National d'Etudes Démographiques. Para el futuro, sin embargo, se esperan aquí

## PRIMERA CIRCUNNAVEGACION SUMERGIDA DEL PLANETA REALIZARON SOVIETICOS

El primer viaje de circunnavegación bajo el agua ha sido realizado por submarinos atómicos rusos. Los detalles han sido dados a conocer en Moscú por el comisionado del Gobierno Sergei Gorschkow. Estos submarinos desarrollan una alta velocidad y están equipados con artefactos de radio que les permiten, desde cualquier lugar de los océanos, comunicarse con sus centrales sin aflorar a la superficie. Gracias a la energía atómica no necesitan estos submarinos llevar consigo grandes reservas de combustible y agua pota-

grandes éxitos. Con la aplicación, por ejemplo, en el recién nacido, de sustancias que retarden considerablemente el proceso, que ya entonces se inicia, de desgaste y envejecimiento, que combatan a tiempo e impidan la transmisión de las enfermedades de la herencia influyendo en las características hereditarias, de modo que no nazcan ya niños con órganos enfermos, y hagan posible que el creciente número de seres humanos víctimas de graves enfermedades pueda curarse totalmente.

Así como el principio y fin de la existencia humana, nacimiento y muerte, sufrirán cambios que se reflejarán en el curso de la evolución demográfica, cambiarán también las condiciones bajo las que la vida misma transcurre, sobre todo las de la actividad económica.

La segunda mitad del siglo xx se situará, más cada día, bajo el signo del avance técnico acelerado y la automatización. Nos confrontamos aquí con el problema de la nueva evolución del capitalismo y no hace falta decir lo que se juega.

La aceleración del avance técnico estará acompañada por una nueva distribución de la población, tanto en los diversos sectores del trabajo como geográficamente. La concentración de la población en centros urbanos mayores cada día es tanto consecuencia como premisa del avance técnico. Ahora bien, las ciudades, de tan magna importancia para la civilización europea, parecen no haber creado aún las condiciones necesarias para que —como ocurría en las antiguas aldeas— surja un estrecho contacto humano y la personalidad individual pueda desarrollarse. Esta falta, con la sensación de no poder adaptarse más a la vida tecnificada, puede ser causa de muy hondo descontento.

ble. Utilizan el agua del mar desalinizada y potabilizada. Los submarinos están provistos de los más nuevos artefactos y equipos electrónicos. Para la circunnavegación pueden seguirse diversas rutas: a través de los mares de hielo septentrionales o por Sudamérica y el Océano Antártico. Duró el viaje algo más de mes y medio, con un recorrido de más de 40 mil kilómetros sin emerger y cruzando varias veces el Ecuador. Todas las misiones científicas de investigación fueron cumplidas con perfecta normalidad, a pesar de haberse tropezado con grandes borrascas. La tripulación debió soportar los más rudos y bruscos cambios térmicos e hidrológicos, ya que se alternó la navegación por zonas calientes y aguas frías, a grandes profundidades, a través de estrechos y por aguas poco profundas.