

EL GRUPO ISLEÑO DE LAS CALBUCO

por

ALFONSO FREILE CORDOVEZ

Ya en sus viajes, MORALEDA en 1787-88, había determinado las islas de: ABTAO, QUIHUA, CAICAEN, CHAULLIN, PULIQUI, HUAR, MAILLEN, CHIDHAUIPI, QUENU, y TABON, como pertenecientes todas ellas al grupo de las que hoy llamamos Calbuco.

En la distribución geográfica política de nuestro territorio, todas ellas pertenecen al Departamento de Calbuco, Provincia de Llanquihue, siendo su capital el Puerto de Calbuco, situado en la cabecera NE de la isla del mismo nombre.

Primeramente estudiaremos las generalidades de todas estas islas.

GEOLOGIA.—Son islas volcánicas, aunque enmascaradas por gruesas capas sedimentarias de material de acarreo. (o.p.).

El material sedimentario tiene su origen indistintamente en la acción erosiva de las aguas y en el material órgano-marino, que en sus costas se depositan anualmente en cantidades apreciables y que se aprovechan en la actualidad en la preparación de cal, en Calerías pequeñas. (o.p.).

Relieve.—Sus costas son, en general, limpias, siendo bajas las islas, ya que la altura media obser-

vada en todas ellas, es por lo general, de 45 mts.

No existe en ninguna de ellas plegamientos, con escasos macizos, no elevados, rocosos rodeados de arena producida por destrucción de ellas, dominando la ortoclasa, sobre la plagioclasa que también encontramos. (o.p.).

CLIMA.—Es fuertemente marítimo, con una humedad, la que es constante en todo el año. Nos es imposible citar datos pluviométricos, ya que no existen en ninguna de ellas aparatos para tenerlos. (o.p.).

POBLACION.— Su población es escasa, el elemento étnico predominante es el descendiente de la mezcla de los primitivos huilliches con los conquistadores españoles. (o.p.).

ECONOMIA.— La economía reside esencialmente en la pesca, sostenida por cinco pequeñas fábricas conserveras que dan trabajo a unos 250 obreros, (obrerros y pescadores).

La pesca que se beneficia en ellas proviene, en muchos casos, hasta del Sur de las Guaitecas, donde van las pequeñas chalupas

a la vela, con rudimentarios aparatos de buzo a extraer choros.

La agricultura isleña es rudimentaria, y los terrenos son malos, además que existe sólo monocultivo, esencialmente papas y en pocas ocasiones trigo, siendo incapaz para satisfacer las necesidades de los isleños.

FLORA.—Representada por alerces, Fitzroya Patagónica y por cipreses, como Libocedrus chilensis. Hay además, en sus bosques abundancia de coníferas, predominando la especie Araucaria Araucana. Si juntamos el panorama de estos gigantes vegetales, el misterio que nos extasia al contemplarlos envueltos en los mantos suaves de musgos que a sus pies se extienden, como alfombras, matorrales, en los que predomina el género Gumnera, tendremos ante nuestros ojos observaciones de bellezas inigualadas.

FAUNA.—Para oponerse a la pobreza de la Fauna terrestre, el Mar nos presenta una riqueza fantástica, desde las diferentes familias de focas (Otaria jubata, Philippi y Australis) (o. p.) pasando por infinitas variedades de peces (cilus mentii, conger chilensis, merlus gayi, etc.) hasta los plácidos bivalvos “que esperan pacientemente ser presentados en una mesa con bastante limón”.

Hemos visto, en general, todo lo que caracteriza a estas islas australes; como segunda parte de este trabajo, daremos un somero estudio individual de ellas.

ISLA MAILLEN.— Se encuentra localizada a unos 5 cables al S. E. de la Isla de Panitao (que no estudiaremos por pertenecer al Grupo de Pto. Montt) y a unas 4 mil millas al NNW. de Huar. Su forma es casi pentagonal con una altura media de 56 metros.

Su vida económica es escasa, régimen mixto, agricultura y pesca aunque todo ello muy poco importante.

Geográficamente depende de Maillén una isleta situada al SSE. de ella, a una distancia de $\frac{1}{2}$ milla, que en las grandes bajas mareas se une a ella por un banco arenoso.

ISLA HUAR.— Después de Calbuco, es Huar la isla más importante en lo que respecta a actividad humana y económica, teniendo la ventaja sobre Calbuco de su proximidad con Puerto Montt.

Situada a una y media milla al NE. de la Punta Hutral (punta rocosa del Continente), Huar tiene una forma alargada de E a W, siendo su largo unas 5 millas, con un ancho variable de 1-1,5 millas.

En su costa Oeste, encontramos situado el Pueblo de Huar, recaladero obligado de los barcos que hacen el tráfico entre Aysén y Puerto Montt.

Sus costas son limpias y en su régimen hidrográfico, encontramos los esteros de Chuaqui al SE, Quetru-lauquen al NW, Chipre al N y Colhué al W, de alguna importancia.

Tiene algunas Calerías y una agricultura más desarrollada que el resto de las islas que nos ocupan. Su población es de unos 500 habitantes. (o. p.).

Colocada al NW de ella, y unida por una lengüeta de arena que esconde el plenamar, tenemos la isla de MALLINA, de unos 22 metros de elevación.

ISLA TAUTIL.— Situada a unos 600 metros al NNW de la Punta San Ramón (Isla Puluqui), tendida de NW a SE, con un largo de 7 cables y un alto medio de 16 metros, tenemos la isla Tautil, que Moraleda, no sabemos por qué motivo omitió en sus cartas y en la descripción de sus viajes (o. p.).

ISLA PULUQUI.—Es la más grande de las islas que describimos, teniendo una 8 millas de largo, por un ancho y altura variable.

Su extremidad Norte se denomina San Ramón y la del SE Punta Centinela o Perhué.

Para los habitantes de Calbuco, es famosa la costa occidental de ella, que se denomina Pollo, debido a sus hermosas playas y a sus bosques vírgenes (o. p.).

Su agricultura está más o menos adelantada, siendo ella la que provee a Calbuco de los alimentos, por lo menos en una gran parte.

Su régimen hidrográfico está representado por varios esteros que corren en su mayor parte de E a W, y son: Chepe, con un caserío en su desembocadura, Chauquiar (a una milla al N de la Punta Chéchil, entre ésta y Punta Machil) y el mayor de ellos es Quinched.

El poblado de Choep, se encuentra casi en desaparición, aunque cuenta con una escuela pública. Sus habitantes son más o menos 300 (o. p.).

ISLA CHAULLIN (Helvesia).— Ocupa la boca del estero de Quinched, a una milla del pueblo de Calbuco (NE de él). Deshabitada en invierno, sus únicos pobladores son los cuidadores de un Chalet que mira hacia Calbuco. Pudimos observar una Calería en el otro extremo. Su diámetro es inferior a 600 metros. Su valor es de unos \$ 10,000.00, suma en que fué comprada hace unos 10 años (o. p.).

ISLA CHIDHUAPI.—Entre Quenú y Puluqui, en dirección NW a SE se encuentra la Isla en mención de unos 4500 metros de largo, por un ancho de 1700 metros. Su altura media es de 20 metros.

Su importancia es casi nula y está habitada por un reducido número

de personas, dedicadas al cultivo de la papa. (o. p.).

ISLA TABON.—La reunión de tres islitas denominadas: ILTO, LIN y POLMALLEHUE, las que se unen por bancos de arenas en las bajas mareas forman la pata de gallo llamada Tabón. La más importante de ellas se denomina ILTO.

En conjunto tienen una dirección de ESE a WNW, de un largo de 6,5 millas, por un ancho muy variable. Situadas a unas 2,5 millas de Quenú.

ISLA QUENU.—De una altura máxima de 35,5 metros, corre de WNW a ESE, teniendo unos 2700 metros de largo, por un ancho de 1200 metros. No tiene importancia. Su extremo Norte se denomina Punta Pinto.

ISLA QUIHUA.—Situada al Noroeste de la isla rocosa de Lagartija entre el Continente y Calbuco. Su extremo Sur tiene importancia, por encontrarse la Punta Chuyehua, donde una roca blanca, llamada San Pedro, sirve de señal en la navegación costera.

Entre Quihua y el continente, encontramos el Paso San Pedro, que parcialmente se seca en el bajamar, y donde existen varios criaderos de ostras. (o. p.).

En la costa SW de Quihua se encuentra un caserío denominado San Antonio, y al frente de él, en el continente, otro caserío, donde existe un laboreo de maderas. (o. p.).

ISLETA LAGARTIJA.—Sin ninguna importancia, excepto la de navegación, ya que sus bajos son rocosos e inaptos para cualquier embarcación. Tiene unos 17 metros de altura y unos 120 de diámetro.

ISLA ABTAO.—Es la más austral del grupo, colocada al NE del Golfo de Ancud, a unas 6 millas al E de la entrada oriental del Canal de Chacao.

Tiene unas 6 millas de largo, por unos 800 metros de ancho. Su parte Norte es la más alta, con unos 47 metros. Su punta SW se llama **QUILQUE**.

Finalmente, debemos estudiar la más importante de las islas de este grupo, conocida antiguamente con el nombre de Caicaén y que hoy se llama Calbuco, que en lengua aborigen quiere decir **AGUA AZUL**, (aunque el nombre no concuerda con la realidad que allí observamos, porque las aguas son de un verde fangoso). (o. p.).

ISLA CALBUCO.—Separada del continente y de Quihua por un canal o Paso denominado Caicaén, en los 41°46' y 73°07', respectivamente, con una orientación NW a SW, duerme sobre las aguas del Golfo de Reloncaví a unos 25 kilómetros de Puerto Montt, la Isla Calbuco.

Con una superficie de 5,2 km.² y una población que no pasa de 1500 personas, Calbuco es una isla que no quiere desaparecer de la vida económica (o. p.).

El pueblo mismo, construido de madera en su totalidad en la parte NE de la isla a partir de la Punta la **PICUTA** o el Fuerte, lleva una vida económicamente paupérrima, sus comodidades son escasísimas y en invierno, y con frecuencia, hay escasez de artículos de primera necesidad, los que le llegan desde Puerto Montt por los barcos que dos veces por semana paran en su descubierto fondeadero, en viaje a Aysén o Chiloé. (o. p.).

Está colocado hacia el fondeadero con una inclinación verdaderamente fantástica (35%, más o menos), cuenta con tres escuelas y una iglesia, cuartel de Carabineros y Posta del Seguro Obrero, la Gobernación está en la Plaza del pueblo, donde existe una pirámide que la desidia de los habitantes no termi-

nó y que se supone iba a servir de monumento (o. p.).

Fué fundada en 1602, como fuerte militar y a su alrededor apareció la Villa de San Miguel de Calbuco, que cuando fué visitada por Moraleda, tenía 330 habitantes. Hoy día el pueblo mismo tendrá 600.

Fué habilitado para la navegación y comercio por Decreto Supremo del 29 de Julio de 1844.

Tiene recursos naturales, pero para su explotación se requieren medios de transporte, que Chile, en general no tiene; puede ser que en el mañana Calbuco sea una isla que albergue a los que quieren trabajo y descanso, ya que su clima es, a pesar de las abundantes precipitaciones, benigno y ofrece a los ojos de los que la visitan, paisajes inapreciables, que hacen olvidar las molestias de un viaje largo y cansado y las comodidades reducidas del pueblo.

A. F. C.

BIBLIOGRAFIA

- Fco. Solano Astaburuaga. — Diccionario Geográfico de la República de Chile.-Stgo. 1899.
Luis Risopatrón. — Diccionario Geográfico de Chile.-Stgo. 1924.
Anuario Hidrográfico de la Marina de Chile.- Tomos VIII, XXII, XII, XIII, XXV y XXIX. (1).
Ramón Serrano M. — Derrotero del Estrecho de Magallanes, Tierra del Fuego y Canales de la Patagonia. Stgo. 1891.
Juan Bruggen. — Texto de Geología. Stgo. 1929.

CARTAS Y MAPAS

- Carta de Moraleda 1795.
Mapa de la Oficina de Mensura de Tierras E. 1/250.000.
Mapa de Pissis. E. 1/250.000.

OBSERVACIONES PERSONALES

(o. p.)

(1) En el Anuario Hidrográfico aparecen los viajes de Moraleda.

