

# Estudio autopográfico de la ciudad de Temuco

## INTRODUCCION:

Creemos de suma importancia referirse primeramente a la geografía del hinterland de la ciudad de Temuco, objeto de nuestro estudio, ya que, como más adelante detallaremos, esta ciudad es en la actualidad un verdadero emporio, donde confluyen para ser lanzados a la circulación todos los productos de la región.

Grandiosos y activos son los conos que en la provincia de Cautín alcanzan los Andes: Nevada, Tolhuaca, Lonquimay, elevan sus humeantes crestas sobre los 2.500 m. Ya brusca o suavemente descienden de la Cordillera hacia el ancho valle longitudinal, de formación aluvial, clave de su fertilidad. Poco más de una centena de kilómetros separan los cordones andinos de los de la Cordillera de la Costa: de macizos redondeados de sueves pendientes y escasa altura, separados entre sí por los valles de los numerosos ríos que, descendiendo de los Andes la cortan perpendicularmente. El valle Central, en esta provincia se ve recorrido por cortas y bajas serranías: Nielol, que domina en el paisaje de Temuco.

Después se extiende una estrecha zona en que el litoral semeja una línea recta libre de quebraduras, imposibilitando de este modo la formación de buenos puertos.

El agua caída, ya en forma de nieve o de lluvia da origen y alimenta ríos, que descienden rápidamente y en estrecho valle de los Andes, para fertilizar con sus aguas y sedimentos las vegas y bosques del valle longitudinal. Dos ríos con su red de afluentes drenan esta región el Imperial y el Toltén, ambos navegables en su curso medio e inferior.

Los glaciares cordilleranos han originado hermosos lagos que reflejan las nevadas crestas andinas. Lamiendo el pie del volcán Villarrica, el lago del mismo nombre ocupa una extensión de 250 km<sup>2</sup>, con una fértil isla en su seno.

Una variedad, si así pudiéramos decir, del clima mediterráneo es el que domina en la provincia de Cautín. Podemos distinguir dos estaciones: una seca — aunque no propiamente — y otra lluviosa. Pero un rasgo esencial domina en el clima de esta región: la humedad. La cantidad de agua caída anualmente es de 2 000 mm.; los vientos dominantes son en el estío: S. y S. O., y en la época de lluvias muy variables, proveniente casi todos los temporales de la zona Norte.

La abundancia de las lluvias, hace posible descender hasta la llanura, los umbrosos bosques de hayas, cipreses y gigantes araucarias, que alternan con cultivadas y prósperas praderas. La humedad que hace prosperar los bosques, impide la maduración de las frutas, excepto el manzano. La viña tiende a desaparecer. Los productos dominantes de la agricultura de la zona son los cereales, los frejoles, la cebada y las papas. Las faldas de la Cordillera ofrecen a veces ricos pastajes que alimentan numerosos ganados. En resumen, es un paisaje poco humanizado, donde la acción del civilizado aún no se deja sentir en toda su plenitud, tan sólo hace cincuenta años que el hombre lo holló por primera vez en son de cultivarlo.

Hemos trazado el marco de la región en que aparecerá y se desarrollará Temuco, cuya causa de existir está en los fértiles valles, en las boscosas serranías y las amplias praderas que lo circundan.

## ARAUCANOS, ESPAÑOLES, CHILENOS, EXTRANJEROS:

¿Qué elementos raciales han forjado y actúan en la ciudad? Los elementos humanos que le dan vida han salido de cuatro diferentes cunas: los araucanos, sus antagónicos, los españoles y los descendientes de éstos últimos, los chilenos, y posteriormente un cuarto, los extranjeros, que han formado en su seno colonias: alemanes, es-

panoles, israelitas, italianos y británicos. Nos concretaremos en el estudio de estas colonias en un capítulo especial.

En tiempos del Imperio Incásico, al Sur del ancho Bío-Bío, se extendía la Araucanía, poblada por indómitos indígenas, que en número de 200.000 vivían en la región en calidad de pueblo conquistador. Los araucanos, de carácter belicoso, se detuvieron en su evolución social y política en la organización tribal, y en cuanto a su cultura, no pasarían más allá de la barbarie. Gozaron de la regalada vida del dominador hasta que Valdivia, con sus agueridos proselitos invadieron sus dominios. Cautín, que abarcaba la parte Sur de la Araucanía, presencié el choque de dos culturas por tres siglos: la civilizada y compleja raza española, frente al inculto araucano; choque que se prolongaría más allá de la independencia, pero ahora el indígena se enfrentaría con los herederos de los hispanos: los chilenos.

#### **FUNDACION DE TEMUCO CAUSAS DE FUNDACION:**

La guerra con España a mediados del siglo pasado, obligó al Gobierno a dirigir sus miradas hacia esta extensa región sureña del país, abandonada ante cualquiera influencia extranjera. La intención primera de los funcionarios capitulinos, fué la de sustraerla a posibles invasiones españolas, pero pronto se dieron cuenta de la importancia y del valor de aquel inmenso territorio, que desde la Colonia había sido dejado en el más completo olvido.

Ciertos criminales, en su fuga ante la sanción que la sociedad les imponía se habían refugiado junto a los araucanos, introduciéndoles en la práctica de su profesión; el bandolerismo, e incitándoles a la guerra contra ese, tan odiado para ellos, país del norte. El gobierno ante esto tomó medidas. Los indígenas, siempre amantes de la libertad, se opusieron violentamente, ante este poder que era extraño para ellos.

El Congreso colocó en manos del Ministro de Relaciones Exteriores y Colonización, la dirección de la campaña de dominación de la Araucanía. El ejército sería comandado por el General Saavedra, quien organizó un sistema de fortines, alineados en tal forma que constituían una verdadera

frontera, de ahí el nombre que tomó la guerra misma.

El primer paso fué la creación, en 1875, del Territorio de Colonización de Angol; en seguida se estableció la línea de Traiguén. Los indígenas, en un comienzo no se opusieron abiertamente, pero pronto, en Enero de 1881, la Araucanía se alzó en armas contra los invasores.

El terreno, el clima, en general factores geográficos determinaron una campaña de guerrillas. La Frontera avanza, se establece la línea del Cautín, fundándose varios fortines, pero bastante humildes.

El Ministro Recabarren, que en persona dirigía el movimiento del ejército, escogió junto con los jefes militares el lugar en que debía levantarse el último y el más avanzado de los fortines de la línea del Cautín: el 25 de Febrero de 1881, en un fácil vado del río Cautín, se cavaban los fosos que debían rodear al fuerte Temuco (proveniente esta voz de dos vocablos araucanos temo y co, lo que significa agua de Temo, árbol de la región). El emplazamiento del fortín era magnífico, frente a él, mirando hacia el Sur dominaba una extensa y exuberante montaña, al Norte se extendía una hermosa y fértil llanura, donde remataba la Cordillera de Nielol, a su diestra perezosamente se desliza el magestuoso Cautín y cercándolo por el S. O. corría un delgado riachuelo.

“Se había creado un recinto de 100 m2, con un foso de 5 varas de ancho por 3 de fondo. En el interior se cerró todo el lado Oriente, junto al foso, con planchas de calamina. Los otros costados con palizada redonda. No se hizo puente como en otros fuertes, sino que se dejó en el centro del costado Norte, una faja de tierra sin cavar, para el trajín de entrada y salida. En el interior del recinto se construyó primeramente un rancho de quinchas de colihues. para la banda y se levantaron rucas para los jefes, al amparo de algunos robles que habían dejado los hacheros”. Una semana después gracias a ingenieros militares, el fuerte quedaba comunicado telegráficamente y postalmente con el resto de la República. El fortín protegía a una población de más o menos 500 militares, además de las mujeres y parientes de éstos. Las circunstancias y los asaltos, exigieron que las construcciones se hiciesen a base de madera.

Este es el origen de la ciudad de Temuco.

un mísero fuerte. Veamos cómo fué progresando bajo éste primitivo carácter de ciudad militar. El ejército de la Araucanía avanzaba a grandes pasos en su obra de Pacificación, mientras tanto Temuco, debido a su céntrica posición era la verdadera sede de todos los actos oficiales de la región: parlamentos y cuartel general de las acciones militares.

Va tomando importancia, la paz se acerca muy prometedoramente, y Temuco va avanzando. Alrededor del fuerte fué formándose un caserío, gracias a los terrenos que provisoriamente las autoridades donaban a los parientes y familias de sus subalternos. Esta aldea, que delineó la primera planta urbana de Temuco, constaba de 8 manzanas.

Desde el momento en que existió una aglomeración humana necesitó comunicarse con otras, que le proveerían de lo necesario para su subsistencia, necesitó de caminos. La humilde aldea de Temuco los tuvo, pero pésimos y peligrosos, lo que hizo necesario la organización de "convoyes", formados por carretas del Estado, que transportaban los víveres para las tropas, un piquete de soldados resguardaban estos carruajes, lo que era aprovechado por particulares emigrantes y comerciantes, que aportaban a la caravana un buen número de vehículos. Mediante estos convoyes, llegaron a la naciente Temuco los primeros artesanos: carpinteros, zapateros, herreros, etc., y sobre todo comerciantes.

### TEMUCO, CIUDAD MILITAR

Los hombres antes de explotar una región, se dedican a ocuparla desinteresadamente, es decir, antes de trabajar se construyen los elementos de trabajo y de defensa del medio natural: construyen primero las casas y caminos y una vez hecho esto, tienen las bases de sustentación, las primeras, y medios de extender su acción, los caminos.

Las casas habitaciones, eran verdaderas chozas con las siguientes características: material, ligero, casi siempre madera, (la construcción de ladrillos y adobes es imposible, por la falta en la región de tierras arcillosas, aquí la tierra es casi enteramente vegetal, de modo que al pretender elaborar el ladrillo se quema); de techo, gene-

ralmente de paja o de madera, desprovisto de la inclinación suficiente para dejar escurrirse el agua, hecho que debía corregirse con el tiempo y que no se debía sino al hecho de que la construcción de la ciudad fué una verdadera improvisación; en relación con el suelo estaban por debajo del nivel de éstos.

Las calles, nombre que reciben los caminos urbanos, extensión de terreno despejado entre dos filas de casas eran de muy mala calidad: llenos de baches, desniveladas, y por consiguiente, verdaderos pantanos en la estación lluviosa. En cuanto a los caminos exteriores, que la unían con otros centros de población, eran escasos y de la misma naturaleza, el principal era el que lo unían con Angol, punto hasta donde alcanzaba por aquel entonces el ferrocarril longitudinal.

Junto a las casas y separándolas del camino se extendía la vereda, faja de terreno libre destinado al tránsito de peatones. Las veredas tomaban en esta aldea las formas más caprichosas y eran de lo más incómodas: de variado grosor, tenían una superficie ondulada en extremo y estaban constituidas de tierra, por lo cual, lo mismo que los caminos dejaban formarse en su superficie, verdaderos pantanos y lagunas.

En este rudimento de ciudad, de una población de no más de 3.500 habitantes, según el censo de 1885, vemos aparecer un comercio, cuyo fin es el de satisfacer las necesidades no muy complicadas de una población militar. Se instalan tiendas, almacenes o emporios y una botica. La industria es pobre, podemos observar entonces los primeros pasos de un aserradero, de un molino, y sobre todo de una destilería de alcohol de grano, hecho este último muy significativo, ya que mediante él, podemos caracterizar mejor la primitiva población de Temuco: un pueblo ocioso en cuanto a producción, que a toda costa deseaba gozar, durante la paz, por la inseguridad que le reportaba la guerra.

El comercio de la aldea, y ante todo el del licor, introdujeron al araucano en el marco de la ciudad y de la civilización.

No fué descuidado el aspecto educacional, de esta época datan las primeras escuelas, de rango primario, que se establecieron en la Araucanía. Pedagogs, como Alberto Núñez, comprendieron que la mejor ma-

nera de civilizar al araucano en una forma permanente, era educándolos.

Administrativamente Temuco, dependía en calidad de distrito de la Subdelegación del mismo nombre, que a su vez estaba subordinada al Territorio de Colonización (Ley del 12 de Junio de 1882). Duraría ésta división administrativa hasta la fundación de la Provincia de Cautín.

El gobierno de la ciudad-fortín y sus alrededores, estaba en manos del comandante de las fuerzas militares de la región: él entregaba los terrenos a las nuevas poblaciones, que iban congregándose en torno de la fortaleza; también dependía de ellos el permiso de explotar terrenos baldíos, que aun no habían sido llevados a remate. Este período de transición, si así pudiéramos decir, en el que la ciudad había sido fundada respondiendo a cierta causa, que ya iba desapareciendo — los indígenas habían sido sometidos, pero aun eran terribles — se caracteriza por el aumento de la población, aunque lento en un comienzo, incremento experimentado gracias a emigraciones provenientes del país o extranjeras, como la alemana de 1885. La intensidad del desarrollo de la población de Temuco en el período 1885-95, es de un 72 por ciento.

En resumen, los primeros pasos de Temuco, fueron los de un fortín creado en vado fácil del río Cautín y en una posición de las tropas que defendían el fortín se instalan dentro y en los alrededores de él aparece una aldea de menos de 4.000 habitantes, con un comercio detallista, rudimentos de industria y agricultura.

Pero la ciudad está creada, ha aparecido el núcleo inicial: unas cuantas casas pobladas y unos pobres caminos. Este núcleo se irá engrosando, gracias a una emigración de chilenos del centro del país y extranjeros.

## **FORMACION DE LA SOCIEDAD TEMUQUENSE Y LA PROPIEDAD TERRITORIAL**

Ya nos hemos referido directamente al factor hombre, pero desde un punto de vista racial, en este capítulo lo haremos deteniéndonos en el estudio del factor humano

en cuanto a función desempeñada, la que nos explicara en gran parte el progreso de la ciudad.

La propiedad territorial, es otro de los factores de importancia, pues la economía es la que explica por completo el desarrollo de la ciudad. Junto con instalarse el chileno en el Araucanía instituyó la propiedad raíz. En este pequeño examen delinearemos en general cómo adquirieron los particulares la propiedad tanto urbana como rural.

En la base de la sociedad temuquense encontramos dos elementos: los militares y los emigrantes, que venan a establecerse en forma permanente. Los primeros eran un elemento defensor, no constructor, por tanto, no determinan el progreso de la ciudad, aunque en un pequeño grado lo hacen como agrupación consumidora.

Los emigrantes, que explotarán la tierra, comercio serán el factor social determinante del crecimiento urbano y de la región. Se enfrentarán a la naturaleza y humanizarán el paisaje.

Los militares limitaron su labor, como establecerán industrias, y fomentarán los factores en la formación de la ciudad, a la construcción de las primeras casas y el fuerte, el trazado de los caminos y el establecimiento de las comunicaciones telegráficas con la capital.

Los emigrantes se adaptaron, y en cierto modo, adaptaron el medio a ellos (creo haber dicho esto al hablar en líneas anteriores de la humanización del paisaje); tarea en la que aún está empeñado.

El fortín y los militares fueron lo inicial, pero, como más adelante lo veremos, la verdadera acción, la determinación efectiva de la urbanización y el verdadero progreso de Temuco y traspais se debe a los emigrantes.

El medio hostil en que estos elementos primordiales se encontraron en un comienzo, imprimió en su carácter valiosas cualidades: perseverancia, una justa apreciación del trabajo los hizo sufridos. El clima, el bosque y la agresividad del indígena, hicieron al hombre que fué a esas regiones a establecerse un hombre de carácter y voluntad. Claro es que ciertas cualidades psíquicas traían consigo, y el medio los influenció en el sentido de afirmar, lo que de voluntad había en su personalidad.

## LA PROPIEDAD TERRITORIAL

El gobierno al ir conquistando la Araucanía, se incautaba de los terrenos baldíos y dejaba en manos de los aborígenes los cultivados. Aquellos terrenos baldíos los llevaba a remate, el precio de la hectárea fluctuaba entre 4 y 16 pesos.

En el caso de que fuese necesario fundar una ciudad en un terreno de los indígenas cultivado se les compraba: los terrenos en que fué fundada Nueva Imperial, fueron adquiridos por el gobierno en \$ 220.

Una tercera forma de adquisición de propiedad bien raíz fué por medio de la donación que el gobierno hizo de sitios urbanos a chilenos y extranjeros para fomentar el crecimiento de la ciudad.

## FIN DE LA GUERRA DE LA ARAUCANIA.— PAZ Y TRABAJO.— LA CIUDAD YA CREADA CUMPLE OTRA FUNCION, DISTINTA DE LA CAUSA POR LA CUAL HABIA SIDO CREADA

Por el año 85 la Araucanía era sometida por completo al gobierno de Chile, mediante las armas, pero, versiones bastante verosímiles, hacen de un alcohol de granos de muy mala calidad, el pacificador de la Araucanía, hecho que explicaría la decadencia racial del araucano, ya que no se puede encontrar la causa en el medio, que continúa siendo el mismo.

Se inicia una era de paz aun no interrumpida; el hombre sólo tiene ante sí a la naturaleza, contra la cual puede luchar sin que otro asunto desvíe su atención, puede trabajar, transformar el medio en el grado que le es posible. Entonces es cuando la agricultura, las industrias y el comercio se levantarían e iniciarían la ruta del progreso.

El gobierno de Santiago, teniendo en cuenta la posición céntrica de la ciudad de Temuco, en 1887, la hizo capital de la provincia de Cautín que acababa de ser creada. A factores primordiales, que explican su importancia y explicarán su crecimiento: posición, se agregan otros no menos importantes, aunque derivados de aquellos, sirva de ejemplo el que mencionare-

mos a continuación. En Temuco se instalaba toda una máquina administrativa, tan sólo consumidora. La ley de Marzo de 1887, venía a satisfacer esta necesidad de encuadrar un territorio y subordinarlo a una ciudad, claro que administrativamente, pero ésto traía una serie de consecuencias: la ciudad, pasaría a ser el centro hacia el cual confluían los productos de la provincia, y en ellas se manufacturarían una parte de éstos; sería también un centro industrial, pero aun más, comercial y cultural.

La provincia de Cautín creada por aquella ley, era menos extensa que la actual y se dividía en dos departamentos: Temuco e Imperial.

La Intendencia era instalada inmediatamente en la ciudad de Temuco. La ciudad, que había crecido, hasta entonces, libremente, se ve ahora sujeta a ciertas reglas: el intendente hizo venir a Temuco una comisión topográfica, con el fin de nivelar y trazar las líneas, según las cuales debían construirse las nuevas calles, evitándose de este modo la mala circulación y las inundaciones. El primitivo camino, que groseramente llenaba una función humana, bajo la inspección sistemática y científica del hombre se hace más perfecto y más útil.

## DESARROLLO DE LA PRODUCCION AGRICOLA Y GANADERA DEL HINTERLAND DE TEMUCO

Hasta el momento hemos contemplado a través de la historia los primeros pasos de la ciudad de Temuco, ahora ha llegado el momento en que pasaremos a estudiar la ciudad misma, la que en la actualidad se aloja en el Sur de Chile, pero antes, y siguiendo nuestra norma de explicarnos todo, consideramos indispensable ya que de ellas depende, pasar revista a las producciones agrícola, ganadera y forestal de la provincia de Cautín. Recurrirémos por primera vez a un elemento de primer orden en esta clase de estudios: la Estadística.

Los datos que a continuación van se refieren, desde 1902 a 1906, exclusivamente, al Departamento de Temuco y las restantes a la provincia de Cautín. Nuestro deseo hubiera sido el de que todos los datos se hubiesen referido a dicho Departamento, más directamente ligado a Temuco, que la pro-



En general, salvo pequeñas bajas, por lo demás explicables por cambios de clima, la producción agrícola siempre ha ido en aumento lo mismo que la superficie quebrada. Esto se debe exclusivamente al esfuerzo humano, en su afán de conformar el medio a sus necesidades, lucha del hom-

bre en contra de la Naturaleza: la humanización del paisaje.

Otro tanto podemos observar en lo relativo a la Ganadería, que desde un comienzo bastante humilde, ha tomado en el día de hoy caracteres sobresalientes. A continuación colocamos la Estadística respectiva:

DEPARTAMENTO DE TEMUCO

Año	Caballares	Asnales	Bovinos	Ovines	Cabrios	Porcinos
1903 . .	1.000	260	18.600	29.800	7.050	69.500
1904 . .	1.450	270	23.200	40.000	5.000	86.000

PROVINCIA DE CAUTIN

1905 . .	4.208	291	33.782	58.748	7.241	90.000
1920 . .	14.678	300	94.688	100.868	2.692	91.350
1925 . .	16.028	750	140.967	155.598	2.609	93.468
1930 . .	119.556	1.000	350.500	542.400	15.733	98.600

Las observaciones que hicimos líneas más arriba, hablando de la Agricultura valen en este caso.

Ahora bien ¿qué papel juega en el desarrollo urbano de Temuco la Agricultura y la ganadería? Anteriormente hemos dicho más de una vez que Temuco es un centro de acumulación y de dispersión de los productos de la región: de acumulación, ya que los campos vacían sus productos vegetales, e indirectamente animales en la ciudad, la que se encarga de dispersarlos, en calidad de mercado, al resto del país y del mundo. Así que con toda propiedad podemos decir, más bien explicar, el crecimiento de Temuco por el incremento que estas actividades han tomado desde el estableci-

miento del hombre blanco en esas regiones, ellas han llegado a constituir las razones de su existencia, ya que la causa de fundación desapareció no mucho tiempo después de creada la ciudad.

Sensible es que no haya logrado conseguir datos estadísticos relativos a la extensión de la zona forestal en diferentes épocas, que es otra de las fuentes que dan vida a la zona cuyo centro es Temuco. Los datos que van a continuación se refieren a la superficie y distribución de los diferentes terrenos agrícolas del Departamento de Temuco y de la Provincia de Cautín: terrenos cultivados, praderas y bosques, según Estadísticas del año 1930.

SUPERFICIE DE LOS TERRENOS AGRICOLAS				DESTINACION DE LOS TERRENOS EXPLOTABLES				PROVINCIA	DEPTO.
EXTENSIONES CULTIVADAS EN LOS ULTIMOS 10 AÑOS	Viñas y frutales	Viñas, frutales y hortalizas	Montes, arbores y praderas	Extensión estéril	TOTAL	Talaje, crianza o pastaje de animales.	Bosq. explotables naturales	Matorrales para explot. de leña	Bosq. artificiales
TOTAL	De estas en descanso								
137.375 Hec.	63.227 Hec.	542 Hec.	252.756 Hec.	10.872 Hec.	402.097 Hec.	168.326 Hec.	80.025 Hec.	31.300 Hec.	206 Hec.
657.265 Hec.	326.663 Hec.	2.068 Hec.	1.467.491 Hec.	165.309 Hec.	2.941.622 Hec.	834.198 Hec.	462.838 Hec.	312.174 Hec.	1.820 Hec.

Inoficioso sería agregar, que no todos los agrícolas de extensión y valor apreciables, productos llevados a la ciudad, son lanzados significa una abundancia de personas pueriles el mercado, de Chile o al extranjero, pues dientes, cuyas rentas son gastadas en la del progreso de la ciudad, mediante la construcción y mantención de obras públicas. A gran parte de ellos son manufacturados ciudad, ya por compras de artículos de lujo, continuación reproducimos una estadística dentro de ella misma.

Otro hecho interesante que nos explicará cierto aspecto de la ciudad es el de la adquisición de productos manufacturados, de la cantidad y extensión de las haciendas propiedad rural. La abundancia de predios comercial e industrial urbano, con manifiesto vínculo de Temuco y la provincia de Cautín.

De 0 a 5 Hec. N.o Héc.	De 5 a 50 Hec. N.o Héc.	De 51 a 200 Hec. N.o Héc.	De 201 a 1.000 Hec. N.o Héc.	De 1.001 a 5.000 Hec. N.o Héc.	De más de 5.000 Hec. N.o Héc.	TOTAL							
							N.o	Héc.	N.o	Héc.	N.o	Héc.	N.o
60	147	926	25.699	738	76.966	335	151.178	71	133.567	2	14.810	2.152	222.407
261	682	5.423	148.825	3.936	396.653	1.316	551.889	240	496.657	29	699.916	11.211	3.613.642

Según los datos observados, se puede nos, que es un propietario ya que no mi- Un cuadro estadístico que completa el  
concluir que el propietarios preponderante, llonario por lo menos rico. anterior y corrobora nuestras aseveraciones  
es el poseedor de 100 hectáreas más o me- es el siguiente:

De 0 a \$ 1.000 N.o Valor	De \$ 1.001 a \$ 5.000 N.o Valor	De \$ 5.001 a \$ 50.000 N.o Valor	De más de \$ 50.000 N.o Valor	TOTAL					
					N.o	Valor	N.o	Valor	N.o
14	13.200	172	587.600	1.440	29.000.200	733	136.393.000	2.333	109.968.200
77	65.500	1.534	5.124.600	8.936	163.254.200	2.586	497.410.450	13.133	665.854.750

Así que tenemos elementos humano con cierto excedente económico, que es gastado en la ciudad, para la cual, la circulación de la renta, es algo tan vital como la sangre para el hombre.

Pero junto a este factor hombre rico tenemos al trabajador, que si individualmen-

te no consume tanto como el rico, colectivamente logra superarlo, el número de trabajadores es superior al de los patrones. Según estadísticas Cautín es la provincia que tiene más patrones y en cuanto a obreros ocupa el tercer lugar:

<b>POBLACION AGRICOLA:</b>	<b>Patrones</b>	<b>Empleados</b>	<b>Obreros</b>	<b>TOTAL</b>
	31.901 47%	727,1 1%	35.304,51 9%	67.932

Bajo el rubro de obreros se hayan incluidos los inquilinos, en un número de 9637 y en una proporción de 27,2% (Censo de 1930).

**TEMUCO, la principal ciudad de la actual Araucanía**

Hemos descrito el marco geográfico, que nos suministra e introduce en nuestro trabajo el factor suelo; en seguida hemos tratado de explicar el hombre que actuando sobre aquel suelo, levantará la ciudad. En esta última tarea se nos ha impuesto un estudio, ya que no de la morfología humana por lo demás conocida por lo menos de su manera de concebir y actuar: raza y profesión. Una vez unidos estos dos elementos: hombre y suelo, tenemos la ciudad, que habiendo nacido para llenar la función de fuerte, estaba condenada a desaparecer junto con éste, una vez terminada la guerra de la Araucanía, pero existían otros

intereses más poderosos que le dieron nuevo aliento: la agricultura, la ganadería y las industrias.

**POBLACION**

La definición dada de ciudad es la de "una acumulación de casas y de caminos", pero, se impone agregar casas habitadas y caminos transitados, sin población, la ciudad perdería su esencia misma. La palabra población que a veces se identifica a ciudad, gramaticalmente constituye un error, pero el sentido común, a veces más sabia, lo admite.

La población de Temuco no es estacionaria ni menos negativa, como lo demuestran las siguientes estadísticas, que nos muestran la cantidad de individuos que viven en la ciudad y la intensidad del desarrollo de la población, en el periodo 1885-1930:

<b>1885</b>	<b>1895</b>	<b>1907</b>	<b>1920</b>	<b>1930</b>
3.445	7.078	16.037	28.546	35.748

**Intensidad del desarrollo de la población:**  
(tanto por mil de aumento)

**PROMEDIO:**

<b>1885-95</b>	<b>1895-1907</b>	<b>1907-20</b>	<b>1920-30</b>	<b>Período 1885-1930, % anual</b>
72,0	68,2	44,4	22,5	52,0

No hay casi necesidad de explicarlo. En el primero se observa el fuerte aumento de la población, cuyas causas pura y simplemente económicas creemos ya suficientemente explicadas en los capítulos anteriores. En cuanto al segundo cuadro ocurre lo contrario la intensidad del desarrollo de la población va en disminución mientras la población aumenta, hecho bastan-

te explicable por lo demás: en los primeros decenios, Temuco se vió invadida por inmigrantes de otras regiones o países, mientras que ahora su crecimiento es vegetativo. A continuación colocamos los cuadros estadísticos de los llamados movimientos de población: Matrimonios, Natalidad y Mortalidad.

MATRIMONIOS		NACIDOS VIVOS		NACIDOS MUERTOS		
N.o	% por habit.	N.o	% por habit.	% ilegítimos	N.o	%
2.720	7,1	13.166	34,6	28,0	434	31,9

**DEFUNCIONES (sin incluir los nacidos muertos)**

Mortalidad Infantil menor de un año		Total general inc. la mortalidad inf.		AUMENTO VEGETATIVO	
N.o	% nac. v.	N.o	% hab.	N.o	% Habitantes
3.807	23,4	7.728	20,3	5.438	14,3

Estos datos corresponden a la provincia de Cautín, según el censo de 1930.

**ORGANIZACION ADMINISTRATIVA**

Es necesario consignar las Instituciones, cuya única función es la de velar por la ciudad, y que constituyen verdaderas agrupaciones en la que los habitantes de la ciudad delegan la facultad de actuar sistemática y científicamente en bien del progreso urbano.

La Municipalidad, fundada en 1888, ha venido desde su nacimiento realizando una serie de adelantos locales, que la colocaban junto al avance cada vez más rápido de la ciudad, como ser: la pavimentación, construcción de plazas y de edificios públicos, la creación de mercados, (centros comerciales bajo el control directo de la

Municipalidad), lá organización de Bibliotecas, la construcción de Estadios Deportivos, el aseo de la ciudad, el Matadero, el alumbrado público, la creación de hospitales y policlínicos; pero su principal función es la de un organismo regulador del crecimiento urbano: procura evitar la construcción de manzanas que impidan el tránsito libre y de distribuir lo que se llama área verde, cuyo fin es el de sanear el ambiente.

Cada una de estas preocupaciones edilicias, está bajo la dirección de un funcionario dependiente del Alcalde, y asesorado por una serie de empleados.

La Intendencia de la Provincia, que reside en la capital de ella que es Temuco también interviene en el rodaje urbano, mediante la tuición que ejerce sobre la Policía y en parte sobre la misma Municipalidad.

### EDUCACION Y CULTURA

Todo hombre se ha enfrentado a la naturaleza, han cultivado desde el primitivo hasta el civilizado, pero es un hecho indiscutible, que mientras más consciente sea dicho cultivo mejores productos se obtendrán: el civilizado ha hecho científica a la agricultura. Pero la ciencia sólo se puede alcanzar por el estudio, que mejores resultados da, colocando al interesado en manos de un guía, de un especialista: se hizo necesaria y se llevó a cabo en esta metrópoli agrícola sureña, la fundación de una Escuela Práctica de Agricultura, que por el año 1920 abría sus puertas. Ocupa de las 100 hectáreas que le habían sido cedidas por el Fisco, sólo 12. La enseñanza que en un comienzo impartió, era casi exclusivamente dedicada a la Arboricultura, tanto Frutícola como Forestal, pero en los últimos años ha llegado a ser una escuela agrícola integral. La matrícula reducida a 200 alumnos se amplía cada vez más, a medida que se da a conocer este plantel en la región.

Junto a la Agricultura, tenemos como elemento de progreso de Temuco a la Indus-

tria y al Comercio, por lo cual se han creado: la "Escuela Industrial de Temuco" (1918), con 140 alumnos en la actualidad y el "Instituto Comercial" (1923), con una matrícula de 303 alumnos.

Hay además una "Escuela Técnica Femenina" (1906), de primera categoría y única en el sur de nuestro país.

Pero la creación de la ciudad ha implicado nuevas necesidades: la adaptación del niño a ese ambiente tan complejo que es la ciudad, por lo cual se ha impuesto la fundación de 2 Liceos Fiscales de Segunda Enseñanza: el de Hombres (1888) y de Niñas (1905). La Colonia Alemana mantiene un Liceo, lo mismo que los sacerdotes dominicos: el "Colegio Bautista".

La misma labor realizan sobre un mayor número de individuos y de una manera menos completa, las Escuelas Primarias, que en el Departamento de Temuco alcanzan el número de 59. La labor principal de éstas es extirpar de la región del analfabetismo, labor que se ha visto coronada del éxito, como lo muestra la siguiente Estadística, que se refiere a la Provincia de Cautín:

1920			1930			Descenso con respecto a 1920
Hombres	Mujeres	Total	Hombres	Mujeres	Total	
45,8	49,2	47,3	38,0	41,4	36,5	23 %

(Tanto por cada mil habitantes de 8 y más años de edad)

La Municipalidad también preocupada de la cultura mantiene una Biblioteca Municipal. Además, cuenta Temuco con un periódico "El Diario Austral".

### INDUSTRIAS URBANAS Y SUB-URBANAS

La riqueza del suelo de la provincia, suministra materias primas a industrias que

funcionan en la ciudad o en torno de ella: trigo para los molinos, maderas para los aserraderos, semillas para la destilación de alcoholes, etc., fábricas que a su vez confeccionarán los productos básicos de otras industrias, tales como: la harina para las fábricas de Fideos, la madera elaborada para las mueblerías, etc.

Las industrias, que en su mayor parte encuentran su fuente primaria en el suelo,

son un verdadero fenómeno antropogeográfico, para que existan es necesario que el suelo y el hombre trabajen de consuno. El subsuelo y la minería dan nacimiento a las industrias Metalúrgicas y sus derivadas; el suelo superficial sostiene y mantiene las raíces, la base de todos los cultivos, que a su vez originan una serie de industrias, y alimentan en forma de pastos a los ganados.

Temuco, si no concentra todo el movimiento industrial de la provincia, por lo menos tiene un número mayor de fábricas en su seno que todas las poblaciones de Cautín. Su número alcanza a 71, y su producción manufacturada a \$ 16.000 anualmente. Citaré a continuación una nómina de dichas industrias:

Curtiembres . . . . .	2
Molinos . . . . .	7
Mueblerías . . . . .	4
Elaboración de maderas . . . .	10
Fundiciones de hierro . . . . .	3
Envases de madera . . . . .	4
Chichas de manzanas . . . . .	2
Fábrica de Baldosas . . . . .	4
Imprentas . . . . .	8
Empresa Eléctrica . . . . .	1
Fábrica de Galletas . . . . .	1
Panaderías . . . . .	5
Fábrica de Cecinas . . . . .	4
Cervecerías . . . . .	2
Fábrica de Sidra y Bebidas	
Gaseosas . . . . .	2
Fábrica de fideos . . . . .	3
Fábrica de jabón . . . . .	2
Fábrica de mote . . . . .	1
Fábrica de Somniers . . . . .	2
Fábrica de Clavos . . . . .	1
Fábrica de Puertas y Ven-	
tanás . . . . .	2

**COMERCIO E INSTITUCIONES  
BANCARIAS**

La característica esencial de Temuco es ser una ciudad comercial.

Al igual que en las industrias, aquí vemos aparecer los dos factores: el hombre directamente y el suelo representado por títulos y productos. Temuco, es la feria, como ya hemos dicho, donde se tasan y se venden dichos productos regionales.

Almacenes, tiendas, boticas, carnicerías, talabarterías, etc., se distribuyen el comer-

cio detallista de la ciudad misma; pero la proyectan a todo el resto de la República y del mundo una serie de Bancos y de Asociaciones.

Los Bancos que tienen su casa matriz o sucursal en Temuco son los siguientes:

Banco de Chile sucursal.

Banco Español-Chile, con un capital de \$ 36.000.000.

Banco Alemán Transatlántico, también sucursal.

Caja de Crédito Agrario, sociedad anónima con capital de \$ 20.000.000.

Las sociedades que controlan y regulan el comercio, se han fundado durante los últimos veinte años y son las siguientes:

Sociedad Cooperativa y de Fomento Agrícola, organizadora de famosas exposiciones; Cámara de Comercio Mayorista; y Cámara de Comerciantes Minoristas.

El comercio interior de la provincia de Cautín, que en su mayor parte se concentra en Temuco, es de \$ 1.878.000 al año (Estadísticas de 1928).

El comercio hacia el exterior, centro y norte del país y extranjero se realiza a través de los puertos: Saavedra y Talcahuano, y además por el ferrocarril longitudinal.

**GUARNICIONES MILITARES  
Y POLICIAS**

En Temuco fué creado en 1925 el Regimiento de Infantería N.º 15 "Eleuterio Ramírez" quedó desguarnecida por el traslado del Regimiento de Infantería N.º 11 "Regimiento Tucapel" a Santiago. El actual Regimiento posee espléndidas construcciones, que luego se completarán con otras.

Su existencia en la ciudad es muy necesaria, por cuanto evita el traslado de la población rural joven de la provincia, a centros urbanos muy alejados y que no siempre vuelven. Además constituyen un gasto de rentas bastante apreciables dentro de la ciudad.

Los gendarmes de las colonias (1896); los Carabineros (1906) y Policías, en la actualidad; el primero desaparecido, y los otros dos fusionados, tuvieron sucesivamente a su cargo el resguardo del orden y tranquilidad públicas. Tanto la ciudad como el campo, sobre todo este último, hacen depender gran parte de su prosperidad de estas instituciones: la represión del bandida-

je, la sanción por la infracción de los Estatutos municipales, el tránsito o circulación de carruajes en la ciudad, constituyen sus principales y únicas razones de existir.

### CONSTRUCCIONES Y AVENIDAS

La ciudad de Temuco alargada de E. a O., consta de 350 manzanas de construcciones, cuya historia se puede dividir en dos períodos, separados por el gran incendio de 1908, que destruyó una gran parte de la ciudad.

El primer período se caracteriza por el hecho de que casi todas las construcciones adolecían de defectos propios de la improvisación: de feo estilo arquitectónico, más bien carecían de él, y eran de madera principalmente.

Con ocasión del incendio, la ciudad cambió de aspecto, su reconstrucción era sometida a técnicos y las construcciones que se levantaron ahora eran en cuanto a estilo más modernas, se usó con más frecuencia materiales pesados, tales como el ladrillo, la piedra y el cemento, y en fin eran más cómodas. Por lo común no pasan las construcciones más allá del segundo piso. En la perifería de la ciudad se han construido hermosos chalets.

Entre las construcciones públicas de mayor importancia se cuentan: el local para exposiciones, con amplios pabellones de exhibición y anexos avaluados en \$ 500.000, entre los que se cuenta el Pabellón Araucano, consistente en una "ruca" donde se exhiben y se venden durante las Exposiciones toda clase de productos indígenas, es de propiedad de la Soc. Cooperativa y de Fomento Agrícola; el recinto del Club Hípico; las aposentaduras del Club de Natación.

Cuatro avenidas de 25 m. de amplitud recorren Temuco: Caupolicán, diagonalmente, Balmaceda de E. a O., en la parte norte; General Prieto, de N. a S., en el Poniente; y, Pinto, también de N. a S., pero en el Oriente. El resto de las calles, pavimentadas con adoquines y de un ancho mediano facilitan el tránsito. Las calles y avenidas, parecen tiradas a cordel, por su admirable simetría. Llama la atención la disposición de la Avenida Caupolicán, que al recorrer la ciudad diagonalmente, descongestiona el tránsito de la ciudad.

El crecimiento de la ciudad se nos apa-

rece a la simple vista por creación de poblaciones en los alrededores: Poblaciones Kolossa, Santa Rosa, Paredes, Maestranza, Ziehm, junto a la línea del ferrocarril.

Temuco posee dos líneas de tranvías eléctricos: una desde el Club Hípico hasta el centro de la ciudad por la Avenida Manuel Montt, y la otra desde la Estación del Ferrocarril también hasta el centro por la Avenida Manuel Montt.

El área verde es muy reducida: cuatro plazas y cuatro avenidas amplias para una población de 40.000 habitantes.

Junto a la línea del Ferrocarril se eleva una amplia y adusta construcción que aloja la Maestranza de los Ferrocarriles. Esta es otra de las características de la ciudad: la abundancia de ferroviarios.

### CAMINOS Y FERROCARRILES

Temuco es un verdadero nudo caminero. La región a través de estos vitales medios de comunicación va a depositar en la ciudad sus productos.

La provincia de Cautín no alcanza a tener 400 km. de caminos utilizables todo el año por vehículos motorizados; los caminos ripiados no llegan a 500 km. y a 2.900 los caminos de tierra natural. Falta caminos en la provincia.

Por Temuco pasa el camino longitudinal, que une Santiago con Puerto Montt; de él parte uno a Nueva Imperial y Carahue; otro a Cholchol y un tercero de muy mala calidad a Cunco. Además tenemos un sinnúmero de caminos de segunda y tercera clase.

La principal línea de ferrocarril de Temuco es la que lo une a Santiago, y la otra es la que lo une a Carahue, pasando por Nueva Imperial.

Otro factor de importancia en las comunicaciones es la canalización de los ríos Imperial y Cautín. A fines del siglo pasado, se estableció la navegación de Talcahuano a Carahue, cuyo servicio es cumplido por Compañías particulares y la Sudamericana de Vapores.

### COLONIAS

Los alemanes constituyen, a la vez que la colonia más numerosa y antigua, la más influyente. En 1885 llegó el primer grupo

de alemanes emigrantes, que establecieron de inmediato una escuela. A ellos está ligado estrechamente el progreso de la ciudad; ellos fundaron las primeras industrias y grandes casas comerciales.

Los españoles, que en cantidad de 1.000 viven en Temuco, son también un elemento de gran importancia en el desenvolvimiento urbano.

Los israelitas, con sus asociaciones y escuelas, juegan un papel preponderante en la vida comercial de Temuco. Según un censo existen en esta ciudad 241 israelitas.

No pocos británicos, italianos, suizos y franceses hay en Temuco y sus alrededores, pero son menos numerosos que los anteriores.

Los Gobiernos alemán, británico, italiano, español y francés mantienen consulados en Temuco.

Todas estas colonias han hecho construir y formado clubes, canchas de deportes, salones de actos, etc.

"Temuco toma los contornos de ciudad cosmopolita de sangre suiza, germana, francesa y española". — (A. Edwards).

### CENTRO TURISTICO

Con razón se considera a Temuco como "la puerta de la región de los lagos"; Villarrica no están muchos kilómetros más al Sur de Temuco; hacia la costa por un buen camino que bordea el magnífico y apacible río Imperial, se alcanza el hermoso y plácido lago Budi; junto a la desembocadura del Imperial tenemos uno de los balnearios más hermosos del Sur: Puerto Saavedra.

En la Cordillera de la región se encuentran excelentes termas, rodeadas de espléndidos paisajes.

Pero el principal atractivo turístico de Temuco mismo, es el de ser la primera ciudad, viniendo del norte en que vemos aparecer a los araucanos, que en gran cantidad afluyen a la ciudad a vender objetos manufacturados por ellos: mantas, choapiños, cacharros, platería, etc...

### CONCLUSION

Temuco simboliza el progreso agrícola, a la vez que en su seno se desarrolla el problema indígena, que con no ser tan importante en Chile como en otros países sudamericanos, no deja de tener su trascendencia.

Van 54 años, Temuco, centro de una de las regiones agrícolas y forestal más rica de Chile. Si ha progresado lo ha hecho en un grado mucho menor del que le correspondía. El centralismo, tara de que adolece Chile, desde que nació al mundo de la autonomía no ha desaparecido: más y más estadistas han condenado este centralismo, pero lo han hecho en los discursos, que no tienen otro fin que la propaganda, pero en los hechos han consolidado cada vez más el centralismo que ahoga al país.

Abandono y Provincia se identifican: la barra del río Imperial; el Liceo en un local inadecuado; la Escuela Agrícola sin terrenos en que experimentar; la habilitación del Puerto Saavedra... y los lamentos se continúan hasta el infinito....

E. P. D.

---

## BIBLIOGRAFIA

Sinopsis Estadísticas (1900-1934).

"Geografía Descriptiva de Chile" E. Espinoza. 1897.

"Geografía Descriptiva de Chile" 1935.

"Guía Industrial de Chile" Manuel Soto Núñez. 1934.

"Mi Tierra", A. Edwards.

"Album-Guía del Cincuentenario de Temuco", 1931.

"Mercurio de Valparaíso" 23 de Febrero de 1935.

"Guía del Veraneante" 1934-35.

"Diccionario Geográfico" D. Risopatrón.

"Diccionario Geográfico" de Astaburuaga.