

A portrait of Alejandro Schmauk, a middle-aged man with glasses, wearing a light blue and white checkered button-down shirt. He is smiling and has his arms crossed. He is wearing a watch on his left wrist. The background is a blurred industrial or automotive setting.

**ALEJANDRO SCHMAUK:**  
INGENIERÍA MECÁNICA  
APLICADA A SU  
GRAN PASIÓN:  
**EL AUTOMOVILISMO**

Es uno de los expertos automotrices más reconocidos de nuestro país. Su formación y cercanía con el llamado deporte tuerca le ha permitido desempeñarse en distintas facetas profesionales con los autos de carrera como denominador común.



**“YO APLIQUÉ LO QUE APRENDÍ EN EL DIMEC EN EL MUNDO AUTOMOTOR, DISCIPLINA QUE TIENE MUCHOS ASPECTOS TÉCNICOS. GRACIAS AL CONOCIMIENTO QUE TENÍA, EN TELEVISIÓN NACIONAL DE CHILE (TVN), ME PIDIERON QUE COLABORARA HACIENDO LOS COMENTARIOS TÉCNICOS DE LA FÓRMULA 1”**

Alejandro Schmauk es Ingeniero Civil Mecánico y ex piloto. Nació en Puerto Montt y pese a que su familia se trasladó a Santiago donde cursó sus estudios escolares y universitarios, su crianza se desarrolló en el campo, ligada a su ciudad natal. De su abuelo, un aficionado a las maquinarias agrícolas, heredó su gusto por “los fierros” y la mecánica. Era una época en que no existía mucho avance tecnológico y en que, para realizar las mantenciones, se debía “meter mano” al motor.

En dicho escenario, comenzó su pasión por los vehículos, lo que marcó toda su trayectoria profesional. Luego de obtener su título de Ingeniero Civil Mecánico en la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile (FCFM), viajó a Argentina, a dar sus primeros pasos como piloto. Paralelamente, participó de actividades relacionadas con la industria automotriz chilena, como importador y concesionario, además de desempeñarse como académico de la FCFM. Y, por si fuera poco, gracias a su conocimiento en los autos de carrera, incursionó en los medios de comunicación.

Alejandro Schmauk es un destacado experto automotriz y uno de los fundadores de la Asociación Gremial Automotriz, ANAC. En la siguiente entrevista nos cuenta de sus inicios en el automovilismo, su paso por la FCFM y de su trayectoria profesional.

### **¿Cómo fue su debut en el automovilismo?**

Mi primera carrera fue en un Fórmula ya que los “autos tipo fórmula” son la esencia de este deporte porque están optimizados en el peso, la aerodinámica y en el tipo de suspensión. No tenía auto de calle, pero logré juntar dinero para comprar mi auto de fórmula, que con unos amigos remolcábamos y llevábamos a la pista de carreras. El fin de mis estudios coincidió con un accidente que provocó la muerte de muchas personas y marcó el cierre temporal del automovilismo en Chile. Fue entonces cuando decidí partir hacia Argentina.

### **¿Cómo fue ese inicio de su trayectoria profesional?**

En Argentina comencé a correr en autos y hacer ingeniería mecánica aplicada al automovilismo. A eso me dediqué mucho tiempo. Paralelamente, participé de actividades

vinculadas con la industria automotriz chilena, desde el punto de vista comercial, porque acá no existen fábricas. Trabajé como importador y concesionario. También, fui parte de los fundadores de la Asociación Gremial Automotriz y estuve a cargo de su comité técnico. Existen grandes ejecutivos de comercialización, pero con pocos conocimientos de cómo funcionan los autos, y en ese sentido yo generaba una línea que cruzaba los dos planos.

### **¿Qué recuerda de su vida universitaria?**

Me tocó vivir una época única, casi un privilegio por lo histórica, porque nosotros vivimos la Unidad Popular en la Universidad. Esta era una Escuela de Ingeniería muy heterogénea en ese sentido y eso hizo que el ambiente se enrareciera y hubiera mucho enfrentamiento. Además, vivimos el periodo de la reforma, uno de los cambios -a mi juicio- más importantes porque se pasó de un régimen de curriculum anual a un régimen flexible.

Desde un punto de vista académico, el Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad de Chile (DIMEC) contaba con muchos profesores de intercambio provenientes de Francia. El día 12 de septiembre de 1973 nos quedamos sin académicos y se tuvo que rearmar el funcionamiento del DIMEC, pero fue un buen desafío, porque alumnos que eran ayudantes pasaron a ejercer como profesores auxiliares y estos como titulares.

### **¿Cuáles fueron las principales herramientas que le brindó el DIMEC para desempeñarse en el mundo laboral?**

Yo apliqué lo que aprendí en el DIMEC en el mundo automotor, disciplina que tiene muchos aspectos técnicos. Gracias al conocimiento que tenía, en Televisión Nacional de Chile (TVN), me pidieron que colaborara haciendo los comentarios técnicos de la Fórmula 1. El conocer los conceptos y ser capaz de explicarlos hizo que cumpliera un rol bastante didáctico y que estaba relacionado con la formación que me entregó la Universidad. Lo que partió como una humorada de un par de fin de semanas terminó siendo una actividad que duró más de 30 años.

**A propósito, ¿cómo ha sido su experiencia en los medios de comunicación?**

A mí me encantan las comunicaciones, por eso lo he hecho. Al comienzo partí como especialista técnico, pero después empezamos a tener programas propios del tema automotriz y de ahí surgió la posibilidad de colaborar como columnista de El Mercurio.

El automovilismo y la industria son especialidades en que hay mucho desconocimiento. Si se utiliza los medios de comunicación para “educar” es una buena oportunidad, porque los consumidores se dejan llevar por factores absolutamente externos, que no tienen nada que ver con sus propias necesidades. Por ello, es importante que puedan tomar decisiones con mayor información.

**¿Mantiene contacto con la Universidad?**

Hace varios años volví a acercarme a la Universidad, empezaron a hacer algunas actividades en las que me pidieron que les colaborara, como con la *Fórmula i*, una competencia de interfacultades de ingeniería, en la que los alumnos debían fabricar un vehículo autopropulsado. Yo participé como jurado.

Posteriormente, colaboré con el proyecto de los autos solares, “Eolian”. Y desde ahí también nació la inquietud de hacer una cátedra específica de ingeniería automotriz, porque a pesar que no es el tema central de un Ingeniero Civil Mecánico, es importante tener una base que conecte ramos abstractos y duros con su aplicación a la realidad.

