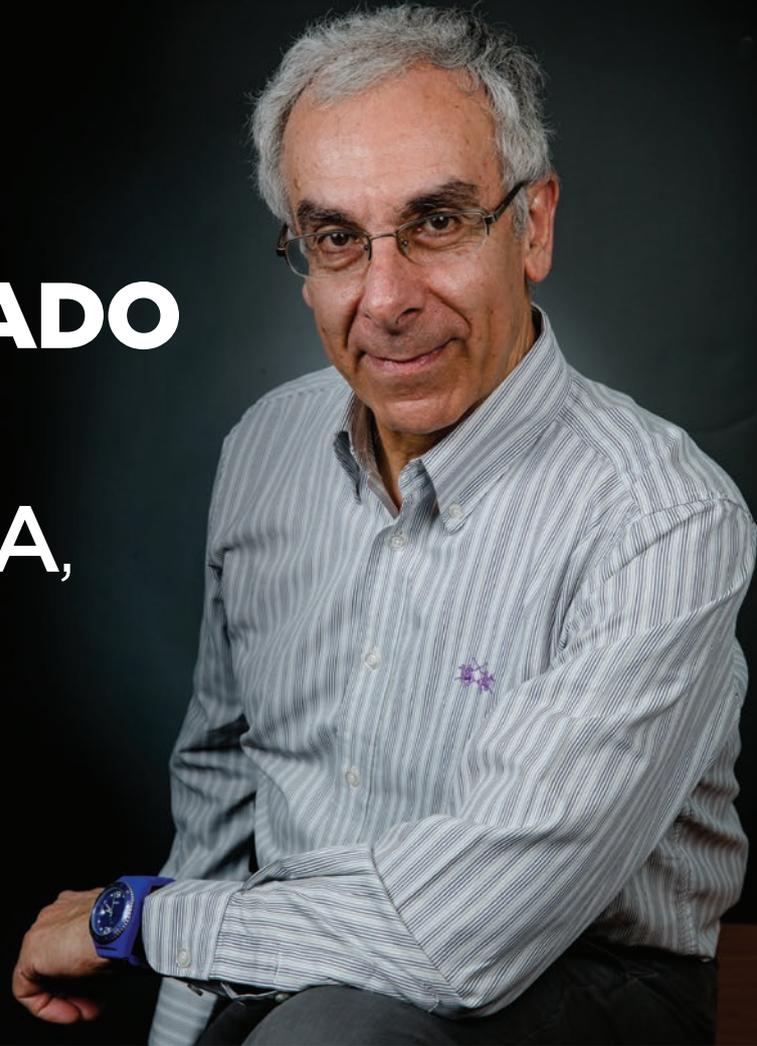


**FERNANDO KANACRI:  
“SOY EL  
PRIMER TITULADO  
DE INGENIERÍA  
CIVIL MECÁNICA,  
Y ME SIENTO  
ORGULLOSO  
DE SERLO”**



El interés del primer titulado del Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad de Chile (DIMEC) por la ingeniería automotriz lo llevó a trabajar en la *General Motors*, en Canadá, donde luego de casi cinco años regresó a Chile para iniciar una nueva etapa en su vida profesional.



*Fernando Kanacri en la celebración de los 50 años del DIMEC.*



En 1964, Fernando Kanacri, ingresó a la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas de la Universidad de Chile (FCFM). A pesar que sentía mucha incertidumbre sobre cuál carrera estudiar, el anuncio de que en dos años más se abriría el DIMEC lo convenció. Eran 12 estudiantes, de los cuales él fue el primero en titularse. Hoy, a sus 71 años, con más de 45 años de experiencia profesional es especialista en el manejo de materiales a granel y tiene su propia empresa, KAPROIN.

En la siguiente entrevista, el ingeniero mecánico recuerda su paso por el DIMEC y los desafíos que enfrentó para poder desarrollarse profesionalmente.

### ¿Qué lo motivó a estudiar Ingeniería Mecánica?

Mi propósito era dedicarme a la ingeniería automotriz. Cuando ya casi terminaba mi quinto año de ingeniería postulé a una práctica en la Ford, en Estados Unidos. Allí fui *trainee* por dos meses y recorrí prácticamente todos los departamentos de diseño de los automóviles. También presencié las pruebas de impacto frontales en autos, alta velocidad en la pista de pruebas y de amortiguación y frenos. Posteriormente, cuando recibí mi título me fui a hacer un máster en diseño mecánico en la Universidad California, en Berkeley, Estados Unidos.

### Y después de hacer su máster, ¿a qué se dedicó?

Regresé a Chile y fui a la Ford, a la planta de Casablanca, donde anteriormente les había hablado sobre mi interés de trabajar en esa empresa. Ellos me habían dicho que me esperarían luego de cursar mis estudios de postgrado, sin embargo, al volver de Estados Unidos, estaba el gobierno de Salvador Allende y la Ford me dijo: "Vamos a cerrar. Nos vamos de Chile", así que hasta allí llegó mi postulación.

### Entonces, ¿dónde inició su trayectoria profesional?

Estuve seis meses buscando trabajo y como no encontraba nada comencé a buscar alternativas entre Australia y Canadá. En Australia, querían más trabajadores que realizaran oficios; y en Canadá, más profesionales, así que me decidí por este último país. Lo primero que me pedían para trabajar como ingeniero, era experiencia, con la que no contaba, así que me desempeñé en una fábrica de bombas impulsoras de agua, como técnico, haciendo pruebas de rendimiento, capacidad y fatiga. Después entré a la *Ford Motor Company* como trabajador en la línea de ensamblaje de automóviles. Incluso entré al sindicato de trabajadores automotrices de Norteamérica.

### ¿Y en qué momento cambió su suerte?

Cambió cuando después de haber enviado más de 200 postulaciones para diferentes trabajos, un día me llamaron de una consultora y me dijeron que había un cupo de dibujante para una empresa. Me hicieron una prueba de

dibujo en tablero y la pasé, porque había tenido cursos de este tipo en la universidad. Y ahí recién me enteré de que la compañía era la General Motors, Diesel Division, en London Ontario. Trabajando allí se dio la posibilidad de entrar al Departamento Mecánico y fui seleccionado como ingeniero junior en el diseño mecánico de componentes del camión, en ese tiempo el más grande del mundo: el "Titan" de 300 toneladas métricas. Habían pasado nueve meses desde mi llegada a Canadá y todo cambió. De esa forma, se me abrieron las puertas en dicho país y es entonces cuando le propongo matrimonio a mi actual esposa, con quien habíamos terminado nuestro pololeo en Chile.

### Y a su vuelta a Chile, ¿cómo fue su reinserción laboral?

Mi experiencia profesional era en diseño de camiones; y en las empresas consultoras de Ingeniería me decían: "Aquí no diseñamos camiones". Fue muy difícil obtener un trabajo. Sin embargo, gracias a que contaba con una buena carta de recomendación de la General Motors, el gerente general de McKee Chile, me contrató en el Departamento de Ingeniería Mecánica. Allí se inició mi carrera profesional en Chile. Lo primero que me preguntaron fue: ¿qué sabes de correas transportadoras? - Yo les respondí: Nada ó casi nada. Luego, me dieron la norma CEMA, de diseño de correas transportadoras, para que hiciera un manual de cálculo y al final me aprendí de memoria ese libro. Fue cuando comencé a dedicarme al transporte de mineral a granel. Posteriormente, en 1992, empecé a desempeñarme como consultor independiente y formé la empresa Kanacri Proyectos e Inversiones, KAPROIN.

***"JAMÁS PENSÉ QUE SERÍA EL PRIMER INGENIERO DEL DIMEC EN RECIBIRSE. RECUERDO QUE MI INTENCIÓN ERA TERMINAR MI CARRERA LO MÁS PRONTO POSIBLE PORQUE YA HABÍA SIDO ACEPTADO EN LA UNIVERSIDAD DE CALIFORNIA, ENTONCES ME APURÉ MUCHO. DESPUÉS DE UN TIEMPO OLVIDÉ QUE HABÍA SIDO EL PRIMERO HASTA QUE ME LLAMARON PARA LA CEREMONIA DE LOS 50 AÑOS DEL DIMEC".***

### ¿Qué significa para Ud. ser el primer egresado del DIMEC?

Jamás pensé que sería el primer ingeniero del DIMEC en recibirse. Recuerdo que mi intención era terminar mi carrera lo más pronto posible porque ya había sido aceptado en la Universidad de California, entonces me apuré mucho. Después de un tiempo olvidé que había sido el primero hasta que me llamaron para la ceremonia de los 50 años del DIMEC. Fue en ese instante en que me di cuenta de que había marcado un hito al ser el primer ingeniero civil mecánico titulado de la Universidad de Chile y hoy día me siento orgulloso de serlo.