

## NOTAS BIBLIOGRAFICAS

Resueltos algunos inconvenientes de importación, la Biblioteca del Instituto logró adquirir a fines de 1964 un conjunto de textos recientes de planificación urbana y regional, por lo cual se le ha conferido prioridad en estas notas respecto a otros títulos que se mencionan en la lista general de material ingresado últimamente.

### LIBROS NACIONALES Y EXTRANJEROS

**Auzelle, Robert**

**Cb-47**

**PLAIDOYER POUR UNE ORGANISATION CONSCIENTE DE L'ESPACE.** París, Vincent Freal, 1962. 124 p. 24 cm. (Urbanismo-Investigación)

Conocíamos a m. Auzelle como un metódico recolector de ejemplos urbanísticos de valor, a través de su notable colección de láminas en permanente actualización reunidas en "L'Encyclopédie de L'Urbanisme", como igualmente por su manual de divulgación "Técnica del Urbanismo", recientemente publicado por Eudeba. He aquí que el experimento urbanista francés presenta una faceta totalmente distinta de su pensamiento, mediante un elevado y coherente alegato en favor de una planificación del medio físico basada en una sólida interpretación filosófica de nuestra civilización urbana. Partiendo de una dramática constatación de la comple-

jidad de problemas que en conjunto hacen de la ciudad un ambiente refractario a los seres vivientes —apunta Auzelle que los animales domésticos casi han desaparecido en ella— el autor nos conduce hacia la formulación de lo que podría definirse como una ciencia del habitat para una constante evolución. Los últimos capítulos precisan la urgencia de una teoría "consciente" del espacio para los países en vías de desarrollo, donde la presión demográfica y consecuente urbanización se presenta con caracteres más sombríos. En los dibujos y composición gráfica del portugués Cunha, reconocemos un poderoso aliciente para la lectura de este trascendente aporte a la literatura reciente sobre teoría del desarrollo urbano.

**Boyd, Andrew**

**CHINESE ARCHITECTURE AND TOWN PLANNING 1600 BC-AD 1911.** Chicago, the University of Chicago Press, 1962. 166 p. 158 fotogr. 20 cm. (Urbanismo-Historia).

Sobre una civilización tan multifacética

como la China, existen abundantes fuentes de consulta. Sin embargo, tratándose de su arquitectura, y muy especialmente de sus legendarias ciudades, resulta difícil el informarse. El libro del profesor Boyd viene a resolver esta situación al presentar en una obra condensada y amena, un análisis de la arquitectura china hasta comienzos del presente siglo, en el cual se exponen los principios estructurales y estilísticos de diversos períodos arquitectónicos, con especial atención a las viviendas y sus obras de jardinería y a los edificios religiosos y funerarios. Otro capítulo revisa obras de ingeniería de gran envergadura, incluyéndose referencias a la Gran Muralla, verdadero límite de un subcontinente. Por último, el autor nos introduce en la experiencia urbanística china, que aparece canalizada en varios principios constantes de orientación, defensa y axialidad; conocemos así viejas ciudades como Ch'ang-an, Soochow, Hangchow y Pekíng (así denominadas en inglés bajo el sistema Wade), que dan prueba del profundo dominio formal y espacial del ambiente urbano generado bajo algunas dinastías absolutas y que superan en apreciable grado a ejemplos tan espectaculares del absolutismo occidental como el plan de Versailles.

**Cullen, Gordon**

**Cc-21**

**TOWNSCAPE.** New York, Reinhold, 1961. 316 p. 24 cm. (Urbanismo-Diseño).

Remitimos al lector a imponerse del excelente comentario que firma R. P. Dober, cuya traducción hemos incluido en páginas anteriores. Este libro resume y actualiza los muy personales juicios estéticos sobre el ambiente urbano del prestigioso articulista y excepcional dibujante del "Architectural Review", por lo que ha de tener especial acogida en nues-

tro ambiente, ávido de literatura actual sobre tan polémica materia.

**Chermayeff, Serge y  
Alexander, Christopher.**

**Cc-23**

**COMMUNITY AND PRIVACY-TOWARD A NEW ARCHITECTURE OF HUMANISM.** New York, Doubleday Company, 1963.

236 p. 30 cm. (Densidad Residencial).

El impacto disolvente que la tecnología y el creciente proceso de urbanización ejercen sobre el ambiente físico en el cual vive o sobrevive gran parte de la sociedad, ha sido motivo de examen y crítica por numerosos expertos, particularmente desde el área sociológica. He aquí una obra distinta, en que dos arquitectos avanzan ideas en torno a un aspecto vital de aquel problema, cual es resolver un ámbito favorable por una parte a la vida comunitaria —no importa bajo qué filosofía— en consonancia con las necesidades de intimidad, privacidad e incluso soledad requeridas por el habitante urbano o suburbano. No debe verse en esta posición un resabio medioeval ni pueblerino, sino una búsqueda realista de un nuevo ambiente a la escala del hombre en una civilización distinta y compleja. La novedosa presentación gráfica, la metodología crítica y los ejemplos incluidos, contribuyen al nivel de excelencia de este libro, que debiera ser consultado como fuente de reflexiones por parte de arquitectos y urbanistas.

**David, Joseph Ben**

**Dg-01**

**AGRICULTURAL PLANNING AND VILLAGE COMMUNITY IN ISRAEL.** Jerusalem, Arid Zone Research, 1964.

160 p. 25 cm. (Comunidades Rurales).

Más allá de las motivaciones técnicas y económicas que condicionan el desarrollo

agrícola del nuevo Estado, se encuentra una fundamentación ideológica y social singular, que ha logrado contrarrestar la universal tendencia a la concentración urbana, incluso en áreas tan inhóspitas como el sur de Israel. Editado por Unesco, este libro proporciona valiosos estudios sobre planificación agrícola —las modalidades kibutz y moshav— las condiciones físicas y materiales de estas comunidades y los problemas de integración social surgidos en ellas. Si bien las condiciones socio-económicas que plantea el inminente cambio en el agro chileno son bien diversas, no es menos cierto que el ejemplo de Israel subsiste en cuanto representa lo que puede lograrse con una planificación y sobre todo con un espíritu definido. Nuestra Biblioteca dispone además de algunos textos sobre el diseño de tales comunidades.

**Fitch, Lyle C.**

**Ce-24**

**URBAN TRANSPORTATION AND PUBLIC POLICY.** San Francisco, Chandler Publication, 1964.

270 p. 26 cm. (Urbanismo-Análisis).

Libro muy oportuno en momentos en que toma fuerza nuevamente la preocupación por el transporte urbano en nuestra capital. La obra del profesor Fitch, que enfatiza el tema de la contribución federal-fiscal para una política masiva de transporte urbano, penetra al mismo tiempo con singular precisión en la compleja estructura implícita en este poderoso agente del crecimiento urbano. Una vez definidas las características fundamentales del problema del transporte, en términos de deficiencias físicas, institucionales y conceptuales, se analizan aspectos concretos de precios, costos y subsidios para diversos sistemas de transportes; la estructura administrativa conveniente para una determinada politi-

ca de transporte; el estado tecnológico actual y posibles avances; las modalidades de la ayuda federal, para el transporte urbano. En suma, un magnífico balance del tema, que resultará provechoso cotejarlo con los trabajos anteriores de Wilfred Owen sobre el mismo asunto.

**F. I. H. U. A. T.**

**Cz-12**

**HABITAT ET CIVILIZATION.** Paris, F. I. H. U. A. T., 1962.  
453 p. 28 cm. (Urbanismo-Congresos).

Junto con resumir los aspectos formales del XXVI Congreso Mundial de la Federación Internacional de Vivienda, Urbanismo y Planificación Territorial, efectuado a fines de 1962 en Francia, este completo libro da cuenta de los debates, ponencias, informes y conclusiones producidos por los numerosos delegados participantes. Se destacan por la profundidad de su enfoque, los informes centrales sobre los aspectos sociológicos, técnicos y económicos dominantes en el medio urbano, preparados respectivamente por los profesores Ceccaldi, Ziolkowski y Triebel.

**H. M. S. O.**

**Ce-22**

**TRAFFIC IN TOWNS.** London, Her Majesty's Stationery Office, 1963.  
223 p. 35 cm. (Urbanismo-Diseño).

Mientras el libro de Fitch enfatiza los aspectos financieros del transporte urbano y la participación de organismos fiscales en su explotación, este informe de un grupo de expertos ingleses penetra en la totalidad del problema circulatorio de la ciudad, partiendo de un notable enfoque teórico que revela las relaciones recíprocas e inevitables de las áreas de circulación y estacionamiento con las activi-

dades que generan el flujo circulatorio. Magníficos estudios de ciudades inglesas —Newbury, Leeds, Norwich y una parte de Londres— de acuerdo a diversos tamaños y características, permiten cotejar refinados métodos de análisis y las más recientes soluciones. Todo ello contribuye a un capítulo final de conclusiones que expresa con excepcional claridad, lecciones de planificación y diseño urbano del más alto valor. Más de 200 páginas de gran formato, con numerosos gráficos, planos y tablas diversas, contiene este libro, uno de los más importantes, sino el mejor, sobre esta actividad clave del ambiente urbano.

**Halprin, Lawrence.**

**Ce-25**

**CITIES.** New York, Reinhold, 1963.  
224 p. 24 cm. (Urbanismo-Diseño).

Preferimos traducir las notas de Proctor Mellquist sobre este libro del notable diseñador norteamericano, impresas en la cubierta: "Este refrescante libro considera la condición potencial de la ciudad. La ciudad es un lugar de vida y trabajo para innumerables hombres. Es un ambiente creado por el hombre para el hombre. Potencialmente, dice Mr. Halprin, la ciudad es la mayor obra de arte del hombre. ¿Cuáles son las necesidades ambientales del hombre? Algunas son ecológicas, como el aire, la luz y el espacio abierto, dice Mr. Halprin. Otras son psicológicas, emocionales, sociales. "Cities" es una sofisticada investigación de estas necesidades ambientales del hombre. En esta investigación, el autor observa las ciudades a través de diferentes enfoques —como planificador urbano, como arquitecto, como paisajista, como artista, como político, como sociólogo, como humanista. El ve cualquier ciudad en términos de su vida, de sus cambios. Una ciudad es para él como un conti-

nuum, una secuencia de sucesos. También nos habla de la coreografía de la ciudad. "Cities", por Lawrence Halprin, es una danza de la vida".

**Jacobs, Jane**

**Cb-46**

**THE DEATH AND LIFE OF GREAT AMERICAN CITIES.** New York, Random House, 1961.

58 p. 24 cm. (Sociología Urbana).

La autora, vastamente conocida por sus agudos reportajes en revistas como "Forum" y "Fortune" respecto a las principales ciudades norteamericanas —en especial su alegato "Downtown is for the people"— desarrolla en su nuevo libro un demoledor ataque al urbanismo convencional de aquel país, como también a muchos principios habitualmente considerados como sagrados por los más renombrados urbanistas contemporáneos. Prescindiendo del escándalo que la violencia de su texto ha levantado, debe reconocerse en Jane Jacobs a una observadora realista de las necesidades y comportamiento del habitante urbano, que no siempre reacciona de acuerdo a los cánones abstractos y paternalistas que le asigna el urbanista. Su defensa del desorden y bullicio de las áreas centrales, en particular del rol fundamental de la calzada y la acera como elementos de vida urbana, debe ser objeto de cuidadosa consideración por parte de los proyectistas de nuevas áreas residenciales, como igualmente en materias de remodelación urbana.

**Kidder Smith, G. E.**

**Ad-19**

**THE NEW ARCHITECTURE OF EUROPE.** Cleveland. The World Publishing Company, 1961.

361 p. 21 cm. (Arquitectura-Europa).

El destacado arquitecto y fotógrafo,

autor de los conocidos libros "Sweden Builds" e "Italy Builds", nos ofrece ahora en un denso volumen una reseña crítica de los edificios más notables construidos en Europa en los últimos 20 años, según su entender. Pero, más que una guía, la obra de Kidder Smith representa un esfuerzo valorativo sin precedentes sobre 225 edificios y su relación con los movimientos arquitectónicos en desarrollo, por lo cual su valor para profesionales y estudiantes no necesita ser destacado. El autor se inclina por Notre Dame du Haut en Ronchamp, como la obra más trascendente de la arquitectura contemporánea.

**London County Council**

**Ce-26**

**THE PLANNING OF A NEW TOWN — HOOK.** London, London County Council, 1961.

182 p. 48 cm. (Urbanismo-Diseño).

Con el objeto de continuar la vasta tarea de descongestionar Londres, tarea iniciada por Sir Patrick Abercrombie al término de la Segunda Guerra Mundial —de lo cual se da cuenta en un artículo sobre las nuevas ciudades inglesas incluido en el primer número de "Planificación"— el London County Council propuso la construcción de una nueva ciudad para 100.000 habitantes en Hook, Hampshire. Se realizaron estudios técnicos durante dos años, alcanzándose un grado notable de profundidad en los planes elaborados, que lamentablemente no se tradujeron en la realización de Hook, por razones político-administrativas. Mención especial debe hacerse respecto a las brillantes proposiciones de área cívico-comercial, exitosamente vinculada mediante soluciones a diverso nivel con las zonas residenciales, resolviendo específicamente el problema clave de la circulación peatonal y lográndose de paso una nueva expresión urbana. Igualmente cabe

destacar el tratamiento de las áreas residenciales, con una riqueza y variedad de soluciones y diseños concorde con la diferenciación social implícita en una comunidad de 100.000 habitantes. Agréguese una excepcional presentación gráfica y un texto sistemático, para concluir en que este libro ha de constituirse en obra de consulta importante para el proyectista y el estudioso de los temas urbanos.

**Lynch, Kevin**

**Cb-45**

**SITE PLANNING.** Massachusetts, Institute of Technology, 1962.

250 p. 25 cm. (Urbanismo-Diseño).

Kevin Lynch alcanzó notoriedad con su obra anterior "The Image of the City" en la cual expusiera nuevos conceptos para una interpretación visual y estética de la ciudad. En este nuevo libro se concentra en "site planning" definido como "el arte de componer edificios y otras estructuras en el terreno, en recíproca armonía". A una primera parte conceptual, sigue un estudio técnico de los variados componentes del diseño urbano y residencial, ilustrado por numerosos ejemplos, que reflejan la posición del autor, respetuosa de una expresión espacial definida y adecuada a la función específica de cada ambiente. En importante medida, esta obra se complementa con el libro de Gordon Cullen mencionado en otras páginas.

**Osborn, F. y**

**A. Whittick**

**Cf-77**

**THE NEW TOWNS.** Londres, Leonard Hill Books, 1963.

376 p. 26 cm. (Nuevas ciudades).

Un completo balance de las nuevas ciudades británicas por dos autorizados

urbanistas británicos ligados por largo tiempo a ellas. El subtítulo —“The answer to Megalopolis”— indica el criterio de los autores, que pasan revista a los aspectos legislativo, financiero, sociológico y urbanístico de las ya clásicas ciudades de Letchworth y Welwyn Garden City, junto a las recientes 16 nuevas ciudades, que en conjunto alojan sobre 400.000 habitantes. Se incluye una lista internacional de nuevas ciudades, figurando Huachipato con unos 35.000 habitantes. Parece del caso cotejar los juicios sobre las nuevas ciudades de estos urbanistas, con las proposiciones para Hook contenida en la obra antes comentada.

**Pratt, Henry**

**Ga-15**

**DICCIONARIO DE SOCIOLOGIA.** México, Fondo de Cultura Económica, 1963. 318 p. 24 cm. (Sociología-Teoría).

5.000 términos se incluyen en este diccionario, cubriendo lo fundamental del vocabulario sociológico, lo que representa una valiosa contribución para aquellos especialistas que, como en el caso de arquitectos y urbanistas, aparecen en importante grado vinculados a los problemas sociales, enfrentándose a tareas interdisciplinarias que requieren como condición previa un manejo suficiente de la particular terminología del experto en ciencias sociales.

**Reiner, Thomas A.**

**Cb-48**

**THE PLACE OF THE IDEAL COMMUNITY IN URBAN PLANNING.** Philadelphia, University of Pensilvania Press, 1963, 194 p. 35 cm. (Urbanismo-Investigación).

El eterno problema de alcanzar un mejor ambiente para la vida urbana, ha

motivado históricamente desde los ensayos del venerable Platón, diversas proposiciones inspiradas en distintos ideales filosóficos, cuya expresión raramente ha derivado en esquemas espaciales concretos. Recién a fines del siglo pasado, especialmente con el impulso de Ebenezer Howard, las utopías sociales dan paso a proposiciones urbanísticas inteligibles y posibles de intentar. A revisar críticamente las formulaciones acumuladas en los últimos setenta años, tiende el libro del profesor Reiner, llenando así un vacío en la literatura urbanística sobre el tema. La obra clasifica primero las comunidades ideales por su inspiración filosófica y el tipo de organización social correspondiente, para revisar después en gran detalle los principios de planificación general que se desprenden, y los criterios alcanzados en materias como ambiente urbano, usos del suelo, circulación, densidades de población, etc. Son estudiados más de 20 tratadistas o planificadores en sus principales obras, y por último el autor concluye en que el concepto de comunidad ideal es un valioso instrumento de planificación, pudiendo emplearse como modelo, como método de crítica y como índice para precisar nuevos campos de investigación.

**Tiebout, Charles M.**

**Cd-25**

**THE COMMUNITY ECONOMIC BASE STUDY.** New York, Committee for Economic Development, 1962.

84 p. 30 cm. (Economía Urbana).

El mérito principal de este libro consiste en la claridad y concentración con que se exponen los fundamentos y técnicas de utilización del concepto “economic base”, que se ha constituido en herramienta habitual de los estudios urbanos en los países anglosajones, proporcionando la necesaria información sobre las fuentes

básicas de ingresos y empleo de una determinada comunidad. Luego de discutirse en una primera parte la importancia de tales estudios para fines de planificación, se entra a desglosar las etapas necesarias de un estudio sobre base económica, definiéndose los sectores principales que componen la estructura económica local, para concluir discutiendo las previsiones o hipótesis a corto y largo plazo que pueden desprenderse de un estudio cuidadoso de un área determinada. Si bien se trata de una herramienta propia del economista, queda en claro su carácter insustituible en el proceso de planificación física, cualesquiera que sea la escala del problema por abordar.

**Whyte, William L.**

**Ce-27**

**CLUSTER DEVELOPMENT.** New York,

American Conservation Association, 1964. 130 p. 30 mc. (Urbanismo-Diseño).

Este libro de Whyte —autor del divulgado "Organization Man"— debiera consultarse una vez conocido el texto de Chermayeff más arriba comentado, pues proporciona abundante información sobre el diseño residencial en núcleos agrupados en torno a pequeños terrenos colectivos de esparcimiento, tendencia que parece ganar rápidamente adeptos en la práctica habitacional de Estados Unidos. Como el propio White lo reconoce, este concepto puede convertirse en una simple fórmula, perdiendo así sus grandes posibilidades de contribuir a un mejor ambiente físico para la vida comunitaria.

## S U S C R I P C I O N E S

**ARCHITECTURAL FORUM.** Agosto Septiembre, 1964.

Este número doble pone término a más de 30 años de publicación ininterrumpida de la prestigiosa revista norteamericana, lo que representa una pérdida irreparable para sus numerosos lectores a través del mundo. "Architectural Forum" no sólo fue testigo en tal período de una revolución en el campo de la arquitectura y del diseño urbano, sino también un importante factor en la lucha contra el eclecticismismo y el comercialismo que con insistencia amagan a estas disciplinas. No obstante alcanzar un tiraje superior a los 60.000 ejemplares, en los últimos años constituyó un desastre económico para sus editores (Time Inc.), quienes en su afán de ampliar la colocación de la revista, abrieron excesivamente sus páginas al sector industrial y financiero de la construcción, culminando este proceso con la incorporación del equipo editorial a la

revista "Fortune", vocero del gran capital en aquel país. El contenido excepcional de este número final, proporciona un panorama retrospectivo de la arquitectura en el presente siglo, revisa la situación presente ejemplificada en una docena de obras nuevas en distintos países, y anticipa algunos conceptos sobre la nueva escala de la arquitectura, que es definida como "macroestructura" y que corresponde a la emergencia de una temática urbana definida en términos tanto humanos como físicos.

**L'ARCHITECTURE D'AUJOURD'HUI.**

Nº 117, Enero, 1965.

En su primera parte, este número inserta artículos de diversos especialistas en crítica arquitectónica, discutiendo la contribución que tal crítica debe significar para el avance de esta disciplina. Prosigue la revista con unos veinte ejemplos de obras recientes en Europa y Estados Unidos, incluyendo material sobre la Feria

Internacional de Nueva York y la Exposición Nacional Suiza —cuyo cotejo resulta muy aleccionador. Se complementa el contenido con diversos aportes sobre experimentos y búsquedas estructurales multicelulares.

**BULLETIN FEDERATION INTERNATIONALE POUR L'HABITATION, L'URBANISME ET L'AMENAGEMENT DES TERRITOIRES.** 1964 N° 4, 1965 N° 1.

El primero de estos números da cuenta del XXVII Congreso de la Federación, efectuado en Jerusalén en Junio de 1964, incluyendo las recomendaciones alcanzadas en los temas "Política de Vivienda en regiones de rápido incremento demográfico" y "Planificación Nacional para la redistribución de la población y para la construcción de nuevas ciudades", junto con un artículo referente a la experiencia del país sede del torneo en aquellos temas, preparado por E. Brutzkus, además de un artículo firmado por M. Saillard, experto francés, sobre la "Renovación Estructural de las Ciudades". El primer número de 1965 contiene un importante trabajo de orden teórico del experto germano M. Skrypczak-Spak sobre una nueva estructura urbana como expresión culminante de la actividad social, que denomina "Humanopolis", planteando originales criterios de optimalidad del uso de la superficie urbana y su correspondiente estructura.

**JOURNAL OF THE AMERICAN INSTITUTE OF PLANNERS.** Febrero, 1965.

El carácter de la participación de la ciudadanía en la vida metropolitana más allá de consideraciones meramente económicas es recalcado por N. E. Long, en el artículo introductorio de este "Journal". Dos trabajos sobre diseño urbano en Estados Unidos, destacan la creciente importancia de esta materia entre los planificadores de aquel país. En respuesta a un artículo del profesor J. Fisher sobre la

planificación urbana en los países socialistas, se publican trabajos firmados por dos destacados profesores polacos y yugoeslavos, que ilustran sobre el progreso en esta materia en ambos países. Un trabajo firmado por F. Adams y G. Hodge pasa revista a la enseñanza urbanística norteamericana desde 1909 en que se dictó el primer curso en Harvard, hasta 1930. Termina este número, con una densa revisión de libros y publicaciones recientes.

**REVISTA DE LA CONSTRUCCION.** Enero, Febrero, Marzo y Abril, 1965.

Los cuatro primeros números para el presente año de esta Revista, mantienen un nivel ecléctico entre aspectos directamente profesionales y temas de orden general y universitario. Se destacan entrevistas de actualidad al Alcalde de Santiago —el arquitecto don Manuel Fernández— y al asesor de Viviendas del Ministerio de Obras Públicas don J. C. Varela, sobre temas de su especialidad. En diversos artículos se constata la pre-ocupación del sector privado por activar el ritmo de la construcción en general y de la política habitacional en particular. Mención especial merece la inclusión de artículos y noticias varias sobre proyectos e investigaciones en desarrollo en distintos organismos universitarios.

**TOWN AND COUNTRY PLANNING.** Enero, 1965.

Discretamente, la pequeña e incisiva revista mensual que auspicia la Town and Country Planning Association —organismo cuyos orígenes se remontan a los inquietos tiempos de Ebenezer Howard— ha cumplido 60 años de ininterrumpida lucha por el mejoramiento de las condiciones ambientales de Gran Bretaña. Su actual editor, Sir Frederic Osborn, ha logrado mantenerla en el nivel objetivamente crítico y pleno del singular humor inglés, estimulando la participación de arquitectos y urbanistas en la discusión

viva de las complejas transformaciones físicas de la congestionada isla. Este número concentra su atención en el tema favorito del público inglés, motivo de una apasionante polémica, las "New Towns".

**THE TOWN PLANNING REVIEW.** Enero, 1965.

Se discute editorialmente los alcances de una política de planificación regional para Inglaterra, propuesto por la administración laborista, en términos convenientes a la reflexión sobre nuestro propio país. Entre otros artículos, se destaca un análisis del desarrollo de nuevas zonas industriales en la muy congestionada Hong Kong, un balance del desarrollo económico y consecuente expansión urbana en Australia, y un estudio sobre Bromborough Pool, una de aquellas poblaciones modelo que los industriales ingleses de mediados del siglo pasado crearon como respuesta a las necesidades de su personal de trabajo.

**URBANISME.** N° 86, 1965.

Uno de los problemas más urgentes que enfrenta Francia consiste en la congestión de sus balnearios, fuente de esparcimiento para 18 millones de ciudadanos de aquel país, al mismo tiempo que industria de considerables ingresos por parte de turistas extranjeros. Este número informa sobre un vasto plan regional aplicado a la zona Languedoc-Rousillón, que se extiende entre la Costa Azul y la frontera española. Se incluyen detallados estudios, partiendo de una metodología y doctrina de planeamiento turístico que tiende a proporcionar un amplio espectro de actividades de esparcimiento desde navegación y playa hasta excursiones de montaña, explotando a fondo las posibilidades de aquella región, que cuenta con 180 km. de playas comparadas con sólo 35 km. en la conocida Costa Azul.

## ADQUISICIONES RECIENTES

Material ingresado a la biblioteca del Instituto de Vivienda, Urbanismo y Planeación desde el 9 de Noviembre de 1964.

### LIBROS

Autor	Título	Clasificación
Alomar, Gabriel	"SOCIOLOGIA URBANISTICA"	Cb-01
Aragón, Víctor	"LO MEJOR DEL URBANISMO Y DE LA MODERNA ARQUITECTURA EN CARACAS"	Cf-79
Arid Zone. Research	"AGRICULTURAL PLANNING AND VILLAGE COMMUNITY IN ISRAEL"	Dg-01
Auzelle, Robert	"PLAIDOYER POUR UNE ORGANISATION CONSCIENTE DE L'ESPACE"	Cb-49
Bermúdez, Oscar	"HISTORIA DEL SALITRE"	Q-50
Boyd, Andrew	"CHINESE ARCHITECTURE AND TOWN PLANNING 1500 BC-AD 1911"	Cc-41
Braun, Armando	"LAS CUATRO FUNDACIONES MAGALLANICAS"	Cg-23
Brieva, Amador	"EL PLANEAMIENTO FISICO Y LOS CODIGOS DE CONSTRUCCION"	Cg-25

Calder, Ritchier	"LA HERENCIA DEL HOMBRE"	Q-52
Cullen, Gordon	"TOWNSCAPE"	Ce-21
Chaunon, Pierre	"HISTORIA DE AMERICA LATINA"	Q-50
Chermayeff, Serge	"COMMUNITY AND PRIVACY-TOWARD A NEW ARCHITECTURE OF HUMANISME"	Cc-23
Fith, Lyle	"URBAN TRANSPORTATION AND PUBLIC POLICY"	Ce-24
F. I. H. U. A. T.	"HABITAT ET CIVILIZATION"	Cz-12
Furtado, Celso	"DESARROLLO Y SUBDESARROLLO"	F-46
Fondo de Cultura Económica	"DICCIONARIO DE SOCIOLOGIA"	Bd-06
Halprin, Lawrence	"CITIES"	Ga-15
Havel, J. E.	"HABITAT Y VIVIENDA"	Ce-25
Hoffmann, Walter	"HISTORIA DEL DESARROLLO INDUSTRIAL"	Bd-06
H. M. S. O.	"TRAFFIC IN TOWNS"	Ce-22
Jacobs, Jane	"THE DEATH AND LIFE OF GREAT AMERICAN CITIES"	Cb-46
Keller, Carlos	"EL DEPARTAMENTO DE ARICA"	Dd-20
Keller, Carlos	"LOS ORIGENES DE QUILLOTA"	T-02
Kiddier Smith, G. E.	"THE NEW ARCHITECTURE OF EUROPE"	Ad-19
Lavin, Carlos	"LA CHIMBA"	Cg-24
Le Corbusier	"LA CIUDAD DEL FUTURO"	Cb-06
Lipset, Seymour M.	"MOVILIDAD SOCIAL EN LA SOCIEDAD INDUSTRIAL"	Gb-03
London County Council.	"THE PLANNING OF A NEW TOWN. HOOK"	Ce-26
Lynch, Kevin	"SITE PLANNING"	Cb-45
Mahalanobis, P. C.	"LAS CIENCIAS SOCIALES EN LA ENSEÑANZA SUPERIOR"	U-06
Mannheim, Karl	"LIBERTAD, PODER Y PLANIFICACION DEMOCRATICA"	Ga-13
Mardones, Nolasco	"HISTORIA DE CURICO"	Cg-22
Martienssen, R. D.	"LA IDEA DEL ESPACIO EN LA ARQUITECTURA GRIEGA"	Ab-19
Mumford, Lewis	"LA CONDICION DEL HOMBRE"	Ga-11
Osborn, Frederick	"THE NEW TOWNS"	Cf-77
Perroux, Francois	"LA INDUSTRIALIZACION DEL SIGLO XX"	F-47
Picó, Rafael	"PUERTO RICO: PLANIFICACION Y ACCION"	Dd-22
Reiner, Thomas	"THE PLACE OF THE IDEAL COMMUNITY IN URBAN PLANNING"	Cb-48
Sand, René	"LA ECONOMIA HUMANA"	F-48
Sepúlveda, Fernando	"LA PROVINCIA DE AISEN"	Dd-21
Sharp, Thomas	"URBANISMO"	Cb-47
Tiebout, Charles	"THE COMMUNITY ECONOMIC BASE STUDY"	Cd-25
Whyte, William	"CLUSTER DEVELOPMENT"	Ce-27

## DOCUMENTOS

B. I. D.	"ACTIVIDADES POR PAISES 1961-1963"	F-44
B. I. D.	"ANALES, QUINTA REUNION DE LA ASAMBLEA DE GOBERNADORES"	F-53
B. I. D.	"TEMAS DEL B. I. D."	F-52
B. I. D.	"ORGANISMOS REGIONALES Y COOPERACION ECONOMICA Y TECNICA PARA EL DESARROLLO DE LA VIVIENDA DE INTERES SOCIAL"	F-51
CINVA.	"CONCEPTO Y TECNICA EN EL PLANEAMIENTO DE LA VIVIENDA DE INTERES SOCIAL"	U-05
CINVA.	"CINVA 1952-1962"	U-05
Centro de la Vivienda y Construcción.	"LAS NORMAS JAPONESAS PARA ESTRUCTURA DE MADERA"	H-20
Centro de la Vivienda y Construcción.	"ABSORCION DE RAYOS INFRARROJOS POR LOS VIDRIOS"	H-20
Centro de la Vivienda y Construcción.	"ENSAYOS SOBRE AGRIETAMIENTO DE MUROS POR ACORTAMIENTO LONGITUDINAL"	H-21
Escuela Latinoamericana de Sociología.	"TEORIA SOCIAL Y ESTRUCTURA SOCIAL"	Ga-12

## SEMINARIOS

Autor	Titulo	clasificación
Escuela de Estudios panoamericanos, Univer- sidad de Sevilla.	"ANUARIO DE ESTUDIOS AMERICANOS"	Q-51
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales	"MEMORIAS DE LICENCIADOS VOL. XXVIII — 1953"	Ga-14
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales	"MEMORIAS DE LICENCIADOS VOL. XXXIII — 1954"	E-26
Facultad de Ciencias Jurídicas y Sociales	"NATURALEZA JURIDICA DEL PERMISO Y DE LA CONCESION SOBRE BIENES NACIONALES"	E-24
Government of the Republic of Iraq.	"THE DEVELOPMENT OF BAGHDAD"	Cf-78
Herrera, Felipe	"CUATRO AÑOS DE LABOR. B. I D."	F-50
Instituto de Vivienda, Urbanismo y Planeación	"LEGISLACION URBANISTICA DE CHILE"	E-25
Instituto de Economía	"OCUPACION Y DESOCUPACION, GRAN SANTIAGO"	F-49
Ministerio de Educación Pública	"ALGUNOS ANTECEDENTES PARA EL PLANEAMIENTO INTEGRAL DE LA EDUCACION CHILENA"	U-04
Ministerio de Obras Públicas	"MEMORIA DEL AÑO 1963"	
Naciones Unidas.	"ESTUDIO ECONOMICO DE AMERICA LATINA 1963"	F-54
Philadelphia City	"LAND USE IN PHILADELPHIA 1944-1954"	Cd-23
Planning Commission	"EL BARROCO TARDIO Y EL NEOCLASICISMO ROMANTICO EN LA ARQUITECTURA DE AREQUIPA"	Ab-35
Ulriksen, Guillermo	"HALLAZGO DE 40 ESCULTURAS "PLATERESCAS" EN LA ANTIGUA CATEDRAL AGUSTINIANA DE LIMA"	I-02
UNESCO	"THE UNIVERSITY TEACHING OF SOCIAL SCIENCES"	Cg-22
U. I. A.	"3 HABITAT ET RECHERCHE DANS LE DOMAINE DU BATIMENT"	H-19
Unión Panamericana.	"TIPOLOGIA SOCIOECONOMICA DE LOS PAISES LATINOAMERICANOS"	Ga-10
Bulnes, Raúl y Rafael Cardemil Concha, Raquel y Ana M. Guzmán	"COOPERATIVAS Y VIVIENDAS PESQUERAS" "ANALISIS DEL EQUIPAMIENTO EN POBLACIONES UBICADAS EN BLOQUE URBANO SUR-ORIENTE DE SANTIAGO"	(172) (175)
Hernández, Manuel y Jaime Poblete	"ANALISIS DE LA EXTENSION URBANA SUR DE SANTIAGO METROPOLITANO"	(177)
Lara, Gonzalo y Gerardo Rendel	"ANTECEDENTES PARA EL DESARROLLO DE COMUNIDADES MAPUCHES EN CAUTIN"	(173)
Larsen, Federico	"EXPRESION Y MEDICION DEL USO DEL SUELO URBANO"	(176)
Lucero, Jaime.	"EL SISTEMA DE AHORRO Y PRESTAMO PARA VIVIENDA"	(174)

## SUSCRIPCIONES

THE ARCHITECTURAL FORUM. (Julio, Agosto-Septiembre.); 1964.

L'ARCHITECTURE D'AUJOURD'HUI. Nº 115 y 117; 1964.

BULLETIN (International Federation for Housing and Planning) Nº y Nº 5; 1964.

COMMUNITY PLANNING REVIEW. Nº 3 y Nº 4; 1964.

JOURNAL OF THE AMERICAN INSTITUTE OF PLANNERS. Nº 2, Nº 3 y Nº 4; 1964

THE TOWN PLANNING REVIEW. Julio; 1964.

THE TOWN AND COUNTRY PLANNING. Noviembre y Diciembre, 1964 y Enero; 1965.

URBANISME. Nº 85; 1964.

URBANISTICA Nº 41; 1964