

BIBLIOTECA IVUPLAN

Alegría, Ricardo y Del Río, Blanca.

CENTROS UNIVERSITARIOS DE PROVINCIA

Editorial Universitaria, 1968, 66 págs., fotografías.

Pulcramente editado por la Oficina de Construcciones Universitarias y financiado por el Banco Internacional de Desarrollo, aparece a la luz pública este folleto, casi un librito, para presentar la parte física del vasto plan de descentralización cultural que iniciara la Universidad de Chile en el último año de rectoría de Don Juan Gómez Millas y que su sucesor, Rector Eugenio González llegara a materializar.

La creación y construcción de los Centros Universitarios de Provincia constituye una experiencia docente y de construcción lo suficientemente importante y excepcional como para ser analizada y evaluada con interés tanto desde el punto de vista pedagógico como en el de su realización física.

La primera parte de esta evaluación está todavía por hacerse. La relativa autonomía que los Plenarios de la Reforma de la Universidad de Chile han concedido a estos centros — universidades potenciales — en contraposición a su carácter primerizo de “programas universitarios de nivel medio que podrán ser continuados en escuelas universitarias superiores”, no ayudará, por políticamente impertinente, a que tal evaluación se logre.

Con respecto a la evaluación del programa de construcciones, cuyo origen e historia se dan en la obra que comentamos, creemos que constituiría una fecunda fuente de informaciones y de sorpresas que a la propia Universidad resultaría utilísimo realizar.

Si tal trabajo se encuentra en realización o ya ha sido realizado, nada dice de ello

“Centros Universitarios de Provincia”.

Desde nuestro particular punto de vista, el número de alumnos de cada centro, en comparación con el de las poblaciones urbanas de cada una de las ciudades en que ellos tienen su sede, nos plantea dudas acerca de algunas ubicaciones que no aparecen claramente justificadas. Mucho menos aún la posibilidad de extender estos núcleos a otras ciudades bastante menores en población.

La comparación entre metros edificados y población universitaria, aparece también como imperativa. Ella podría entregar a la Oficina de Construcciones un índice más seguro sobre las necesidades reales de espacio en las futuras realizaciones que al mismo tiempo estuvieran más de acuerdo con la disponibilidad financiera de la Universidad.

Por ejemplo: Antofagasta aloja 987 alumnos diurnos en 7.562 m². edificados. Prácticamente la misma población escolar que La Serena, 906 alumnos, en 5.214 m². ¿Se habrán construido 2.348 m². de más para 81 alumnos?

¿Se justificará que Osorno albergue una población de 420 alumnos en 6.624 m². si Temuco en 6.774 m². aloja 1.520 alumnos?

Son preguntas que nos gustaría ver resueltas satisfactoriamente para saber que los escuálidos escudos universitarios y los dólares del Banco Internacional de Desarrollo no se han derrochado ad majorem gloria de nacionalismos provincianos.

No conocemos el detalle de los proyectos que por otra parte no fueron realizados por la Oficina Universitaria sino por diferentes arquitectos a través de concurso público. También a este respecto nos hubiera gustado poder decir, quizá descubrir, que tal o cual proyecto correspondía a tal o cual ubicación geográfica. Afortunadamente los autores del libro señalan en letra de

imprenta su ubicación precisa a fin de que el desaprensivo lector no imagine en Antofagasta lo que está construido en Temuco u Osorno.

Para terminar quisiéramos comentar algunas curiosas comparaciones entre población urbana y número de alumnos universitarios que podrían dar material para una interesante investigación. La Serena con 50.000 habitantes tiene el mismo número de alumnos que Antofagasta con 120.000 habitantes; Arica con 65.000 habitantes tiene dos veces el número de alumnos que Iquique con esa misma población.

Avanzando una hipótesis podríamos suponer que ello significa grados de urbanización diferente.

Deane Phyllis

LA PRIMERA REVOLUCION INDUSTRIAL. Ediciones Península, Barcelona, 1968, 336 págs.



Phyllis Deane, Profesora de Economía de la Universidad de Cambridge ha publicado varios trabajos relacionados con la revolución industrial. En la presente obra nos ofrece un análisis completo del desarrollo de la economía británica en el período 1750-1850,

período álgido de la llamada primera revolución industrial. La autora no se ha limitado a describir el proceso tecnológico y los consiguientes cambios económicos y sociales, sino que su objetivo es el análisis de las causas que produjeron el despegue de la industria en la segunda mitad del siglo XVIII y del papel que en él desempeñaron los diferentes estamentos sociales y organizativos.

Es casi un axioma de la teoría del desarrollo económico afirmar que el camino de la opulencia pasa por una revolución industrial. Esto no quiere decir que exista un proceso o un acontecimiento llamado revolución industrial que adopte la misma forma en todos los países en que ocurre. La enorme disparidad entre los niveles de vida de los países de industrialización conseguida y los de aquellos que no la han conseguido, permite señalar que muchas causas que concurren a la obtención de ese desarrollo no han producido un efecto similar en los países de escaso desarrollo actual.

En los últimos años, políticos y economistas, principalmente en los países de retardado desarrollo económico, se han interesado en forma creciente por los problemas de las diferencias crecientes entre países pobres y ricos, y particularmente por desentrañar el camino que permitirá a los primeros alcanzar los niveles de vida de los países industrializados.

El estudio del fenómeno en sus fuentes permite analizar transformaciones, métodos y características de la organización económica que, en conjunto constituyen un proceso del tipo que permite el despegue económico.

El hecho de que tal fenómeno se haya producido en Inglaterra en forma espontánea, sin planificación, no invalida las conclusiones que pueden extraerse de este libro que constituye un intento de aplicar conceptos y téc-

nicas de la economía del desarrollo a un período vital de la historia que conjuga el comienzo del desarrollo económico, de la expansión urbana y de la revolución demográfica.

Chisholm, Michael

“RURAL SETTLEMENT AND LAND USE”. An Essay in Location. Science Editions, Nueva York, 206 págs., 10 ilt. 1967.

El autor, por varios años Profesor de la Cátedra de Economía Agrícola de la Universidad de Oxford, presenta una visión sistemática de las relaciones económicas entre el uso de la tierra agrícola y las formaciones urbanas a que ella da lugar.

El estudio de los problemas de localización se ha centrado casi exclusivamente en el medio urbano y en su aspecto industrial, y, sólo muy escasamente en los problemas rurales y agrícolas. Si la importancia relativa de ambos problemas hace que la manufactura y el comercio hayan sido objeto de concentrados estudios, para los países cuyo desarrollo industrial es incipiente o en los cuales la agricultura constituye la principal fuente de recursos el problema de localización en el medio rural es de primordial importancia.

El libro que comentamos, constituye un intento de aproximación al tema de los asentamientos rurales y al uso de la tierra agrícola a través de la variable “distancia” entre centro de producción y centro de distribución o elaboración. La tesis básica es que los problemas derivados del uso de la tierra agrícola desde el punto de vista económico, pueden establecerse en forma de localización y competencia entre diversas alternativas de uso y usuarios.

La obra se inicia con una

reseña del estudio ya clásico de Heinrich Von Thünen sobre la distribución funcional de la tierra en torno a centros de población considerados como mercados. El autor deja establecido que la generalización, aún válida, de Thünen no constituye de por sí una teoría sobre localización. Tomándola como punto de partida establece algunos conceptos útiles sobre transporte y escala para analizar a continuación los factores de interdependencia entre unidades agrícolas (farm) y niveles urbanos menores: caserío, aldea, pueblo. A través del estudio de casos, principalmente europeos, avanza algunas conclusiones acerca de áreas y distancias funcionales en términos de mercados competitivos.

El análisis culmina con un intento de generalización a nivel regional y una discusión acerca de los cambios en la distribución espacial que pueden esperarse de nuevas tecnologías en la explotación agrícola.

Hoffman, Hubert

“CONJUNTOS RESIDENCIALES DE BAJA DENSIDAD”. Vivienda - terraza, Vivienda - patio. Editorial Blume, Barcelona, 1967, 173 págs.

Entre la nutrida literatura técnica que aboga por una creciente densificación del medio urbano, Hubert Hoffman afronta valerosamente, con dominio teórico y excelente material gráfico la defensa de la construcción de “buenas casas bajas agrupadas como antaño en densas urbanizaciones”.

Para el autor, el concepto de densificación no debe entenderse o interpretarse **cuantitativamente** sino que debe entenderse e interpretarse en sentido **calitativo**. Ante posiciones de extrema concentración o extrema dispersión

opone su concepto de que "la densidad o compacidad" ha de ser siempre moderada y de acuerdo con las condiciones de la región o con los problemas de la situación en el espacio de cada ciudad".

Además de argumentos de todo tipo, que van desde la discusión de las condiciones de asoleamiento, distancia entre edificios, y clima hasta argumentos psicológicos y sociológicos, establece útiles comparaciones técnicas y económicas que constituyen la parte medular de la obra. Por medio de índices comparativos de costos entre viviendas de 1 y 2 pisos, (vivienda baja), y 3 y 4 pisos, (vivienda media), en ejemplos europeos y americanos, llega a la conclusión de que es posible establecer condiciones y características de la vivienda baja que la hagan más económica que la vivienda en altura. Tales condiciones son en general de tipo urbanístico antes que constructivas.

El alegato de Hoffman constituye por otra parte la puesta al día de ideas que ya habían sido adelantadas por Unwin a principios de siglo en "Nothing Gained by Overcrowding" que continúa siendo el más documentado y elocuente argumento contra la concentración excesiva.

La comparación de superficies urbanas generales resulta también favorable a la adopción de densidades moderadas en el sentido que las altas concentraciones no representan reducciones apreciables de espacio en cuanto a índices cualitativamente deseables.

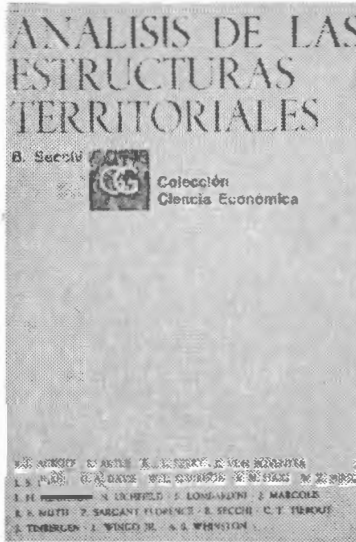
Completan este refrescante y por muchos conceptos interesantes libro, tablas de densidades para diferentes zonas, climas y tipos de urbanización, además de comparaciones de superficies urbanas generales en índices por habitante y por familia, que resultan particularmente esclarecedores.

Finaliza con un exhaustivo análisis tipológico de la vi-

vienda baja y a discusión acerca de la integración armónica y sociológicamente orientada de la vivienda en diversas alturas como contribución a la vivificación espacial y plástica de nuestras ciudades.

Secchi, Bernardo y otros

"ANALISIS DE LAS ESTRUCTURAS TERRITORIALES". G. Gili Editor, Barcelona, 1968, 468 págs.



El Profesor Bernardo Secchi, Director del Instituto Lombardo de Estudios Económicos y Sociales, autor de "Análisis Económica dei Problemi Territoriali", entrega una cuidada selección de artículos que, en forma global, presentan un panorama bastante amplio de los aspectos teóricos y metodológicos de la planificación territorial.

El criterio adoptado para la selección es el de ofrecer una definición y delimitación del campo temático de la planificación territorial al mismo tiempo que intenta presentar en forma sistemática las posibilidades operativas de la

planificación.

En un extenso análisis introductorio, "Bases teóricas del Análisis Territorial", el autor comienza por definir el ámbito de estudio como "orden territorial" entendido como distribución de los asentamientos sobre el territorio, sean destinados a residencia o a actividades productivas, a las relaciones que de ellos se derivan y a su utilización por diversos agentes".

Aún tratándose de un campo eminentemente interdisciplinario, el autor cree posible, aceptando que variables extraeconómicas asumen un papel determinante en la formación del orden territorial, formular una teoría económica susceptible de explicar la formación de ese orden territorial.

Después de una distinción inicial entre fenómenos de carácter territorial que llama "acumulativos" que llevan a la formación de centros urbanos de diferentes niveles y diferencias entre grandes áreas y regiones y aquellos otros fenómenos que afectan a la distribución de los asentamientos dentro de los centros o áreas de aglomeración, el autor trata de establecer relaciones de tipo analítico entre las variables que permiten prever modificaciones del orden territorial.

La segunda parte ensaya una explicación de los fenómenos de concentración urbana, de formación de centros urbanos y su distribución espacial y el desarrollo de un sistema urbano. Se discuten temas polémicos como los límites del crecimiento y de concentración urbana y se señala la aparición de des-economías producidas por el desequilibrio entre congestión y valores de máxima eficiencia urbana.

Finaliza la segunda parte con el análisis de la estructura interna de los asentamientos urbanos, estructura de mercados y costo de transportes, el mercado de la vivienda y su localización.

La parte final constituye un examen de las políticas territoriales en los últimos veinte años y la formulación tentativa de una teoría de re-equilibrio territorial a través de una redefinición de los términos de zonificación y formulación de una política de descentralización urbana que elimine los problemas de congestión.

Los ensayos que completan el libro que comentamos cubren en forma amplia diversos aspectos de la problemática regional y urbana, especialmente desde el punto de vista del desarrollo económico.

Damos a continuación la nómina de autores y artículos que componen la obra y que dan por sí mismos un panorama general de ella:

Edwin von Boventer: "La teoría de la organización espacial como fundamento de la planificación regional".

P. Sargant Florence: "Aspectos económicos de la localización industrial y sociología urbana".

Brian J. L. Berry y William Garrison: "Últimos desarrollos de la Teoría del Central Place".

Jan Timbergen: "La dispersión espacial de la producción: Una Hipótesis".

Robert M. Haig: "Hacia una interpretación de la Metrópoli".

Charles R. Tiebout: "Nuevo examen del análisis de la base económica urbana".

Rolan d Artle: "Algunos métodos y problemas relativos al estudio de las economías de las áreas metropolitanas".

Richard F. Muth: "Desarrollo económico y conversión del suelo agrícola urbano".

Lowdon Wingo Jr.: "Un modelo económico de la utilización del suelo urbano con fines residenciales".

Otto A. Davis y Andrew B. Whinston: "Aspectos económicos de la renovación urbana".

Nathaniel Lichfield y Julius Margolis: "El análisis de costes y beneficios como instrumento de elaboración de de-

cisiones de la administración urbana".

Werner Z. Hirsch: "Los servicios de la administración urbana y sus finanzas".

Russel L. Ackoff: "Hacia una evaluación de los servicios urbanos".

Siro Lombardini: "Análisis econométrico de las estructuras territoriales".

Leland S. Bruns y Leo H. Klassen: "Modelo econométrico de la construcción de una nueva ciudad".

CUADERNOS SUMMA-NUOVA VISION. Buenos Aires.

Summa, revista argentina de arquitectura, tecnología y diseño, ha comenzado a publicar en forma periódica, dos series de Cuadernos, que bajo los títulos generales de "Tendencias de la Arquitectura actual" y "El diseño del entorno humano", incluyen un conjunto de artículos donde se expresan las ideas, visiones, aspiraciones y obras de los arquitectos y diseñadores actuales.

En los doce Cuadernos que han llegado a Chile hasta el momento, y presentados con la tradicional calidad de ese grupo editor, se encuentran textos ilustrados con fotografías de obras o maquetas, con esquemas, gráficos y dibujos, de arquitectos realizadores como Candilis, Josic y Woods, Kiyinori Kikutake, Günter Nitschke, James Stirling y Louis Kahn; de los futuristas Yona Friedman y el grupo inglés Archigram; de teóricos e investigadores como John Mc Hale, Theodore Gordon, Neil Hurlley y Christopher Alexander.

Esos artículos, junto a los del precursor y ya bien conocido Buckminster Fuller, a un interesante panorama crítico de la arquitectura norteamericana actual, y a la presentación del revolucionario centro de la ciudad nueva de

Cumbernault en Escocia, se proponen contribuir a un mejor conocimiento del pensamiento y las realizaciones arquitectónicas más recientes, mediante la publicación conjunta de textos, críticas y obras, aspectos de una misma labor creativa.

Este intento, contrasta con la tendencia generalizada en muchas revistas, de presentar las obras de arquitectura y diseño en general, "aisladas de su proceso creativo, del entorno físico y social, de las precisiones de un programa y de la realidad económica que constituyen su razón artística y cultural"; "más como productos aparentes de un oficio brillante que de un pensamiento arquitectónico".

Creemos que estos Cuadernos, traducciones bien seleccionadas de artículos aparecidos en los últimos años en revistas como *Architectural Design*, *Perspecta*, *Zodiac*, *Domus*, *Bauen & Wohnen*, y en otros documentos y libros europeos, constituyen una fuente importante para el conocimiento y discusión, en nuestro medio, de la nueva problemática del diseño del entorno humano, expresada fundamentalmente en la necesidad de incorporar los últimos adelantos científicos y tecnológicos, y los conocimientos más relevantes de las ciencias sociales a la solución de los problemas de una sociedad en rápido proceso de cambio.

M. S.

Santiago, 6 de enero de 1969.

RML/ghq

Fernando H. Cardoso Ga 31

CUESTIONES DE SOCIOLOGIA DEL DESARROLLO EN AMERICA LATINA. Editorial Universitaria. Santiago, Chile, 1968. 180 págs.

En este libro el profesor Cardoso comienza con un análisis crítico, de las teorías

del desarrollo económico que han estado en boga en los últimos años.

Revisa primeramente, la teoría de Rostow. Considera que una teoría que generaliza a partir de etapas efectivamente recorridas por países actualmente desarrollados, es inaplicable en la explicación del subdesarrollo, por cuanto desconoce las circunstancias históricas concretas que esas naciones vivieron y las que los estados subdesarrollados viven hoy.

Continúa con las teorías que denomina el "industrialismo como sistema, en las cuales la preocupación principal recae sobre los "modelos universales del sistema de producción industrial" y en las fuerzas sociales que desencadenan in situ el proceso de industrialización, como si fuesen independientes de las relaciones económicas internacionales y las formas históricas de dominación.

En seguida, se refiere a los modelos de sociedad que se dan como pre-requisitos para el desarrollo. A partir de dichos modelos se elaboran esquemas clasificatorios abstractos, que incurren en el error frecuente de considerar como semejante dos estados que presentan valores parecidos, en las variables que configuran el modelo, antes que por su posición en la estructura internacional de relaciones. De esta manera, todas estas teorías tienden a confundir el concepto de subdesarrollo con los de "sociedad tradicional", "economía agraria", etc.

El objetivo del análisis científico, sostiene el autor, no es la simple ordenación de los hechos tal cual ocurrieron, ni tampoco la aplicación de esquemas clasificatorios, según los cuales estos hechos se ordenan; sino que éste debe encaminarse a la determinación de las estructuras que explican el desarrollo y subdesarrollo, como así mismo el paso de un particular tipo de estructura a otro.

Dentro de esta perspectiva, en el capítulo segundo, el autor propone un excelente programa de estudios acerca de los sectores sociales (sectores populares, empresariales, oligárquicos y tradicionales) y su participación en las diversas circunstancias históricas en que el subdesarrollo se ha presentado en América Latina.

Los capítulos tercero y cuarto desarrollan los temas de la industrialización, la estructura ocupacional, la estratificación social y la sociedad de masas. Y en los dos últimos se refiere a las élites empresariales y económicas, tema que el sociólogo brasileño viene estudiando desde hace algún tiempo.

C. M. L.

Thomas B. Bottomore Ga 32

INTRODUCCION A LA SOCIOLOGIA. Ediciones Península. Barcelona 1967. 405 págs.



A petición de UNESCO, el autor concibió este libro especialmente para estudiantes indúes. Esto le ha permitido salvar, en buena medida, las deficiencias que los textos en uso en países desarrollados presentan cuando se los utili-

za en naciones subdesarrolladas.

No se trata de que el profesor Bottomore haya realizado un curso de sociología indú, como si la ciencia reconociera fronteras nacionales, sino más bien se ha limitado a presentar alguna de las principales discusiones de la teoría sociológica que tienen una mayor aplicación a la problemática del mencionado país.

El libro consta de seis partes, en las cuales analiza, con abundante acopio bibliográfico, temas tan interesantes como: alcances y métodos de la sociología, población y grupos sociales, instituciones sociales, control social, cambio social y sociología aplicada.

En la última parte hace una incursión en los aportes de la Sociología a la Política Social, la Planificación Social y a la solución de problemas sociales. En relación al primer tema señala que pocos científicos sociales consideran a su disciplina como una ciencia teóricamente desarrollada que pueda ser aplicada a las cuestiones sociales, del mismo modo que la física y la química se aplican al control y transformación del mundo material. En el segundo, explica como la Sociología ha contribuido más bien con métodos y técnicas en las etapas de diagnóstico y evaluación. Al desarrollar el último de los temas mencionados se refiere más extensamente a los aportes que la disciplina ha hecho en los ámbitos de la criminalidad y de las relaciones industriales.

Finaliza señalando que la investigación social, antes que resolver problemas, contribuye desvirtuando creencias erróneas, proporcionando información más confiable, aclarando el contexto de algunos problemas, indicando causas y condiciones de ciertos hechos, mostrando las ventajas y el costo de ciertas acciones posibles, y, a largo plazo influyendo en los ideales sociales.

C. M. L.

PUBLICACIONES RECIBIDAS EN BIBLIOTECA IVUPLAN POR INTERMEDIO
DEL CONVENIO. Universidad de Chile - Universidad de California.

Abrahams, Charles	THE CITY IS THE FRONTIER
Adam Nevitt, Adela	THE ECONOMIC PROBLEMS OF HOUSING.
Adams, Richard	SOCIAL CHANGE IN LATIN AMER. TODAY.
Alonso, William	LOCATION AND LAND USE
Alexander, Christopher	NOTES ON THE SYNTHESIS OF FORM.
Appleyard, Donald	THE VIEW FROM THE ROAD.
Bacon, Edmund	DESIGN OF CITIES
Bastlund, Knud	JOSE L. SERT: ARCHITECTURE, CITY PLANNING, URBAN DESIGN.
Bass Warner, Sam	PLANNING FOR A NATION OF CITIES.
Bernard, Phillip J.	PLANNING IN THE SOVIET UNION.
Blumenfeld, Hans	THE MODERN METROPOLIS.
Bollens J. y Schmandt H.	THE METROPOLIS.
Branch, Melville	PLANNING: ASPECTS AND APPLICATIONS
Breese, Gerald	READINGS ON URBANIZATION
Breese, Gerald	URBANIZATION IN NEWLY DEVELOPPING COUNTRIES
Brown, Robert T.	TRANSPORT AND THE ECONOMIC INTEGRATION OF SOUTH AMERICA
Burchard, John E.	THE HISTORIAN AND THE CITY.
Burgess, E. W. y Bogue D. J.	CONTRIBUTION TO URBAN SOCIOLOGY
Chadwick, George y P. Praeger F. A.	THE PARK AND THE TOWN
Chapin, Stuart	HOUSEHOLD ACTIVITY SYSTEMS
Cook, Peter	ARCHITECTURE: ACTION AND PLAN
Creese, Walter	THE SEARCH FOR ENVIRONMENT
Dahl, Tobert A.	POLITICS, ECONOMICS AND WELFARE PLANNING
Evenson, Norma	CHANDIGARH
Fisher, Jack C.	CITY AND REGIONAL PLANNING IN POLAND
Foley, Donald L.	CHARACTERISTICS OF METROPOLITAN GROWTH IN CALIFORNIA
Friedmann, John	REGIONAL DEVELOPMENT POLICY: VENEZUELA
Glazer, Nathan y Duhl, Leonard	THE URBAN CONDITION
Gottman, Jean y Harper, R.	METROPOLIS ON THE MOVE
Gutkind, E. A.	URBAN DEVELOPMENT IN SOUTHERN EUROPE
Halprin, Lawrence	FREEWAYS
Hauser, Phillip	HANDBOOK FOR SOCIAL RESEARCH IN URBAN AREAS
Herrick, Bruce H.	URBAN MIGRATION AND ECONOMIC DEVELOPMENT IN CHILE
Hughes Stanton, Corin	TRANSPORT DESIGN
International Public Service	GREATER LONDON: ITS GROWTH AND DEVELOPMENT THROUGH 2000 YEARS
Lewis, David y Mellon Andrew	THE PEDESTRIAN IN THE CITY
Meier, Richard L.	A COMMUNICATIONS THEORY OF URBAN GROWTH
Memmnens, George	THE STRUCTURE OF URBAN ACTIVITY LINKAGES
Passoneau, Joseph y Wurman R. S.	URBAN ATLAS: 20 AMERICAN CITIES
Reiss, Albert J. y Hatt, Paul	CITIES AND SOCIETY
Reps, John W.	THE MAKING OF URBAN AMERICA
Reps, John	MONUMENTAL WASHINGTON
Richards, Brian	NEW MOVEMENT IN CITIES
Schnore, Leo	THE URBAN SCENE: HUMAN ECOLOGY AND DEMOGRAPHY
Smithson, Alison y Peter	URBAN STRUCTURING
Spiegel, Erika	NEW TOWNS IN ISRAEL: URBAN AND RE- GIONAL PLANNING AND DEVELOPMENT
Wolf, Ivor de	THE ITALIAN TOWNSCAPE

PUBLICACIONES DEL INSTITUTO DE VIVIENDA, URBANISMO Y PLANEACION

—EL DERECHO DE PROPIEDAD EN CHILE Y SU LIMITACION POR CAUSA DE UTILIDAD PUBLICA, por Astolfo Tapia M.	1955 agotado
—SOCIOLOGIA DEL URBANISMO, por Astolfo Tapia M.	1957 Eº 5,00
—EL SISTEMA MUNICIPAL EN GRAN BRITANIA, por René Urbina	1957 Eº 5,00
—CHILE EN EL V CONGRESO DE LA U. I. A.	1958 agotado
—DESARROLLO DEMOGRAFICO DE LAS CIUDADES CHILENAS CON MAS DE 100.000 HABITANTES; SANTIAGO, VALPARAISO Y CONCEPCION, por R. Urbina y r. Quezada	1959 agotado
—ALGUNOS ESTUDIOS DE LOS ASPECTOS URBANISTICOS DEL PLAN HABITACIONAL IMPULSADO POR EL SUPREMO GOBIERNO EN 1959	1959 Eº 10,00
—INVESTIGACION COMPARATIVA DEL USO DE CASAS Y DEPARTAMENTOS, por R. Urbina y Jacqueline Oxman	1960 Eº 5,00
—CHILE EN EL X CONGRESO PANAMERICANO DE ARQUITECTOS	1960 Eº 10,00
—LEGISLACION URBANISTICA DE CHILE, por A. Tapia M.	1961 Eº 10,00
—LOS ARQUITECTOS Y LA ENSEÑANZA DE LA PLANIFICACION URBANA Y REGIONAL EN CHILE, por R. Urbina y r. Kusnetzoff	1961 agotado
—BOLETINES BIBLIOTECA IVUP Nº 1 al 12	1961 - 1963 agotado
—EVALUACION DEL USO DEL ESPACIO EN LA VIVIENDA, por F. Kusnetzoff, A. Raposo y N. Frank	1964 agotado
—REVISTA DE "PLANIFICACION" Nº 1	1964 agotado
—DIMENSIONES DE UNA POLITICA HABITACIONAL PARA EL SEXENIO 1964-1970, por F. Kusnetzoff (separata de Revista de "Planificación" Nº 1)	1964 Eº 5,00
—SANTIAGO, UN ANALISIS VISUAL, por René Martínez (separata de la Revista de "Planificación" Nº 3)	1964 Eº 5,00
—REVISTA DE "PLANIFICACION" Nº 2	1965 Eº 15,00
—REVISTA DE "PLANIFICACION" Nº 3	1966 Eº 15,00
—EXPEDIENTE URBANO DE LA COMUNA DE RANCAGUA (Antecedentes para la realización del Plan Regulador Comunal)	1966 agotado
—REVISTA DE "PLANIFICACION" Nº 4	1967 Eº 15,00
—REVISTA DE "PLANIFICACION" Nº 5	1968 Eº 15,00